Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

LTM 1090-4.2

All-Rounder – Ready for anything

t_{max}	90 t
	60 m
m	62 m
m	76 m

LIEBHERR

Inhaltsverzeichnis / Table of content

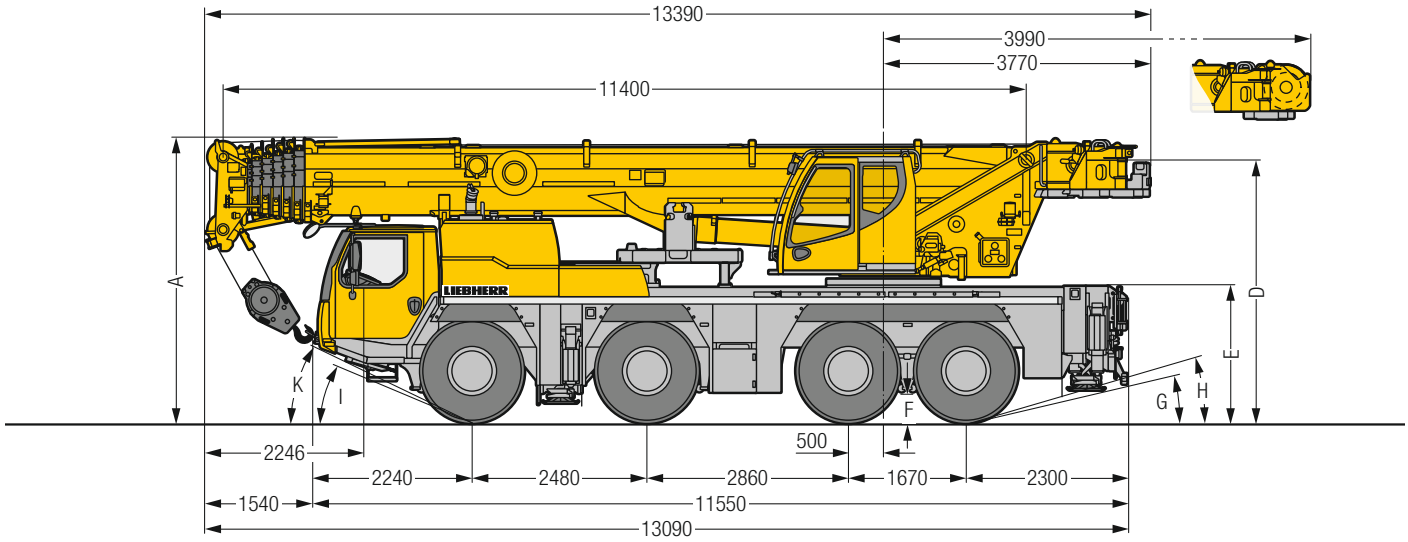
Tables des matières / Indice
Contenido / Оглавление

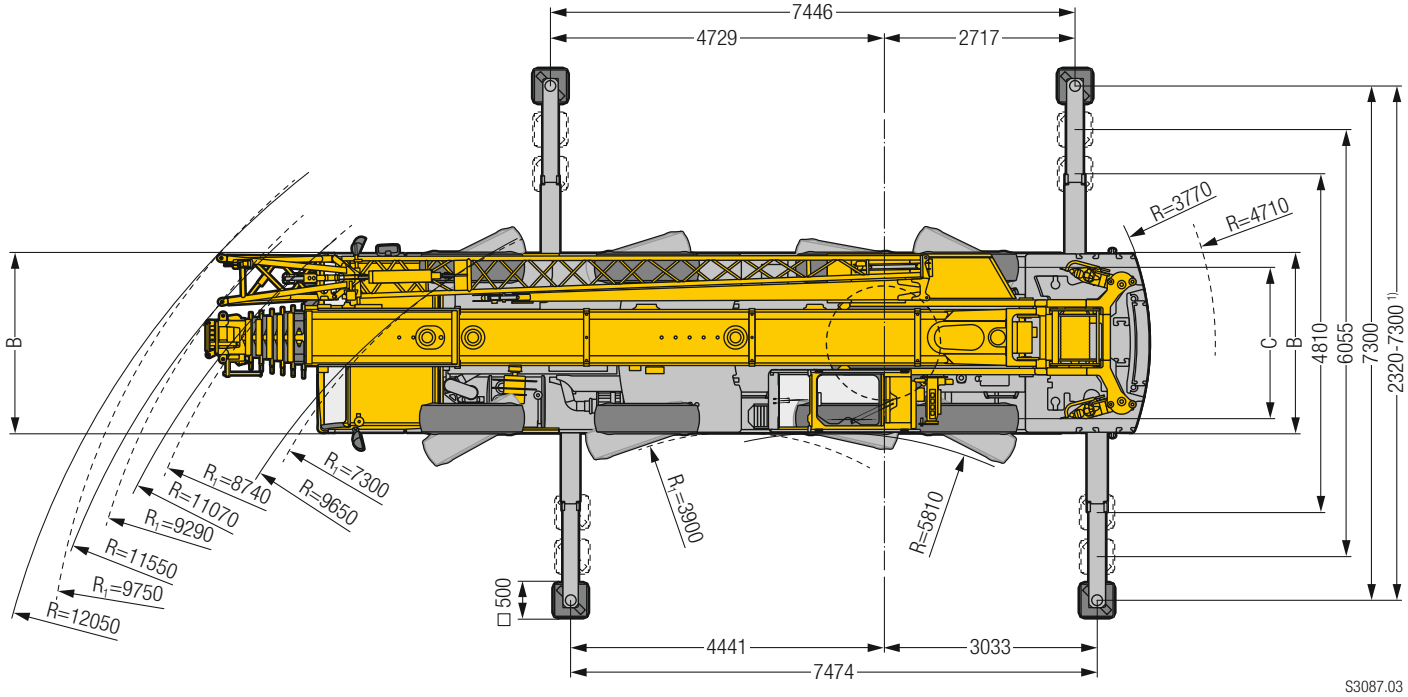
Technische Daten/Technical Data/Caractéristiques technique
Dati tecnici/Datos técnicos/Технические данные

Maße/Dimensions/Encombrement Dimensioni/Dimensiones/Габариты крана	3
Mobilkran/Mobile Crane Grue mobile/Autogrù/Grúa móvil/Мобильный кран	4 – 5
Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion/Fuel saving and noise reduction/Economie de carburant et réduction du bruit Risparmio di carburante e riduzione del rumore/Ahorro de combustible y reducción del ruido/Экономия топлива и снижение шума	6
Gewichte/Weights/Poids Pesi/Pesos/Нагрузки Geschwindigkeiten/Working speeds Vitesses/Velocità/Velocidades/Скорости	7
VarioBallast – Ballastradius/Counterweight radius/Rayon de contrepoids Raggio zavorra/Radio de contrapeso/Радиус закругления Ballast/Counterweight Contrepoids/Zavorra/Lastre/Противовес	8
Straßenfahrt/On-road driving/Déplacement sur route Guida su strada/Marcha por carreteras/Движение по дорогам Baustellenfahrt/Jobsite driving/Déplacement sur chantier Guida in cantiere/Marcha en obra/Движение по стройплощадке	9
Auslegersysteme/Boom/jib combinations/Configurations de flèche Sistema braccio/Sistemas de pluma/Стреловые системы	10
T	11 – 15
TNZK	16 – 18
TK	19 – 22
Ausstattung/Equipment/Equipement Equipaggiamento/Equipamiento/Оборудование	23 – 28
Symbolerklärung/Description of symbols/Explication des symboles Legenda simboli/Descripción de los símbolos/Объяснение символов	29
Anmerkungen/Remarks/Remarques Note/Observaciones/Примечани	30

Maße / Dimensions

Encombrement / Dimensioni
Dimensiones / Габариты крана





S3087.03

R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

1) nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

Maße / Dimensions / Encombrement / Dimensioni / Dimensiones / Габариты крана mm

	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3850	2550	2160	3644	1866	345	11°	15°	22°	25°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3900	2550	2100	3694	1916	395	13°	17°	24°	27°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3900	2690	2170	3694	1916	395	13°	17°	24°	27°

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

LTM 1090-4.2

T **60 m**

K NZK **9,5 m – 16 m**

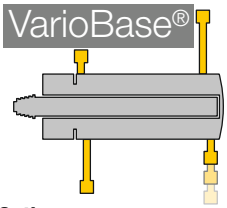
m **2,55 m** (445/95 R 25)

22,5 t

€COmode

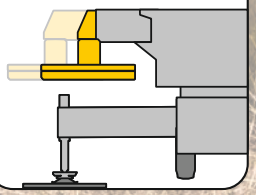
€COdrive

VarioBase®



Option

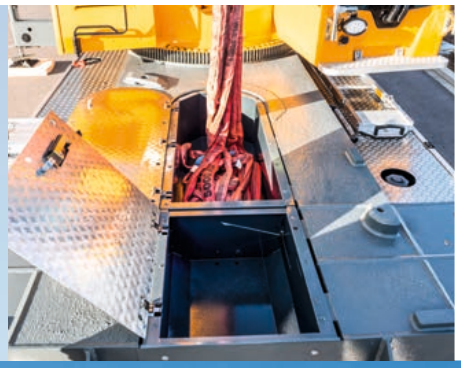
VarioBallast®

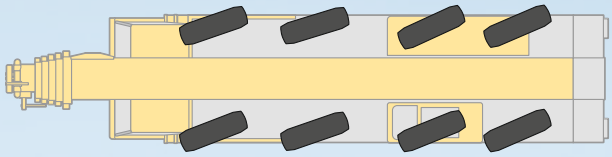


Ballast/Counterweight/Contrepoids/Zavorra/Lastre/Противовес

Schnellwechselsystem für unterschiedliche Fahrsituationen
Fast changing system for various driving situations
Système de changement rapide pour les configurations de conduite les plus diverses
Sistema di cambio rapido per diverse situazioni di guida
Sistema de cambio rápido para distintas situaciones de marcha
Быстросменная система для различных ситуаций при движении

Integrierte Ablagen für den täglichen Einsatz
Integrated storage areas for the daily operation
Rangements intégrés pour l'usage quotidien
Supporti integrati per l'impiego quotidiano
Soportes integrados para el servicio diario
Встроенные ящики хранения для повседневного использования





Variables Lenkkonzept
Variable steering concept
Concept de direction variable
Concetto di sterzo variabile
Concepto de pilotaje variable
Концепция гибкого рулевого управления

Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion
Fuel saving and noise reduction
Economie de carburant et réduction du bruit / Risparmio di carburante e riduzione del rumore
Ahorro de combustible y reducción del ruido / Экономия топлива и снижение шума

ECOmode

Automatische Regelung der Motordrehzahl während des Kranbetriebs verringert den Kraftstoffverbrauch um ca. 10 %

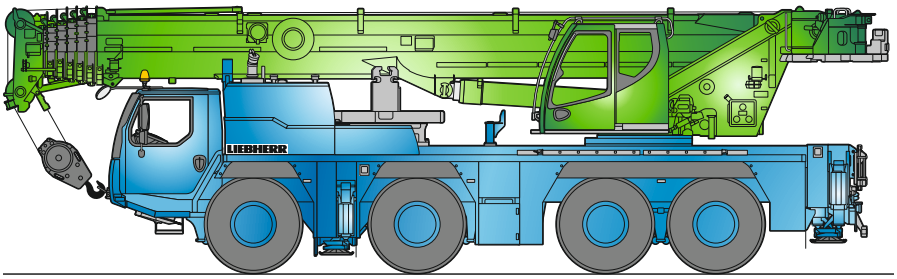
Automatic regulation of the engine speed during crane mode reduce fuel about 10 %

Régulation automatique de la vitesse du moteur pendant les travaux avec la grue permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à env. 10 %

Il controllo automatico del momento velocità del motore durante l'esercizio della gru riduce il consumo di carburante del 10 % circa

El uso de la regulación automática del régimen de motor durante la operación de la grúa reduce el consumo de combustible por aprox. 10%

Автоматическое регулирование числа оборотов двигателя, в крановом режиме, уменьшает расход топлива приблизительно на 10 %



S3093

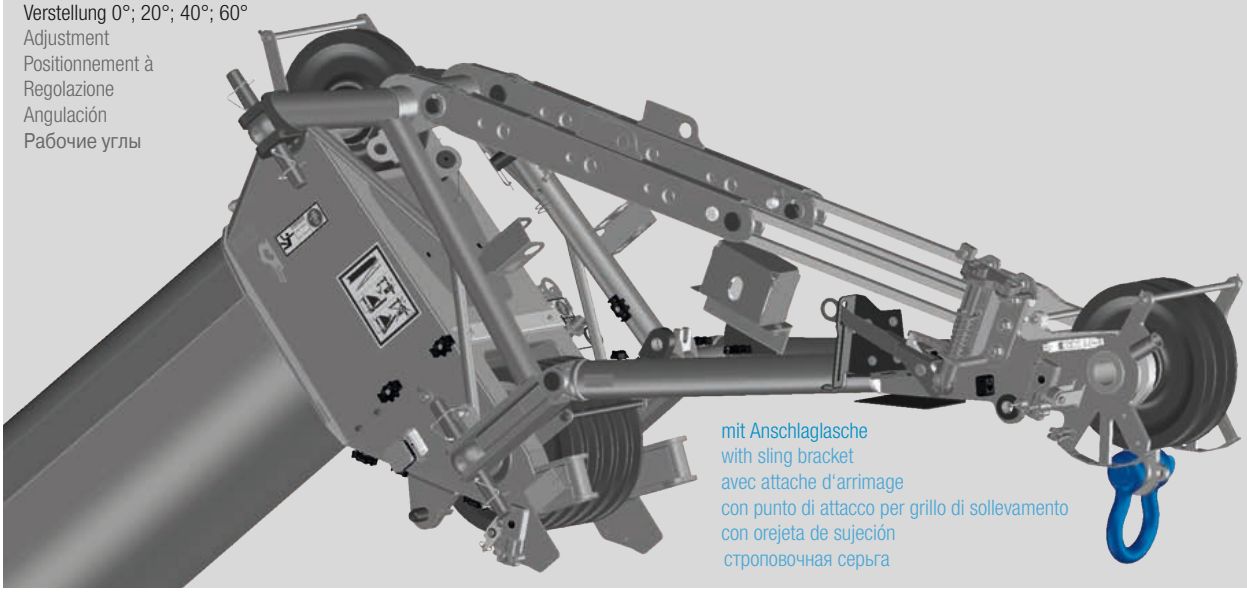
ECOdrive

Neues ZF-TraXon Getriebe
New ZF-TraXon transmission
Nouvelle boîte ZF-TraXon
Nuovo cambio ZF-TraXon
Nueva caja de cambios ZF-TraXon
Новая коробка передач ZF-TraXon

Fahrabstimmung im Unterwagen mit ECO- oder Powermode reduziert Lärm und Kraftstoffverbrauch
Driving strategy in the carrier with ECO- or Powermode to reduce noise and fuel
L'adaptation du mode de déplacement avec le mode ECO ou le mode Puissance permet de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant
Le strategie di guida su strada con ECOmode o Powermode riducono il rumore e il consumo di carburante
La adaptación de la marcha en el chasis inferior con ECOmode o Powermode reduce el ruido y el consumo de combustible
Согласование режима движения на шасси посредством ECOmode и Powermode уменьшает шум и расход топлива

Flexible Montagespitze 2 m
Flexible assembly jib 2 m
Fléchette de montage flexible 2 m / Falconcino da montaggi 2 m, versatile
Plumín de montaje flexible 2 m / Многовариантный адаптивный гусек 2 м

Verstellung 0°; 20°; 40°; 60°
Adjustment
Positionnement à
Regolazione
Angulación
Рабочие углы



mit Anschlaglasche
with sling bracket
avec attache d'arrimage
con punto di attacco per grillo di sollevamento
con orejeta de sujeción
строповочная серьга

Gewichte / Weights
Poids / Pesi
Pesos / Нагрузки

Hakenflasche / Hook block / Moufles à crochet / Bozzello / Pastecas / Крюковые подвески

Traglast / Load t Forces de levage / Portata t Capacidad de carga / Грузоподъемность, Т	**Rollen** / No. of sheaves Poulies / Pulegge Poleas / Канатных блоков	**Stränge** / No. of lines Brins / Tratti portanti Reenvíos / Запасовка	**Gewicht** / Weight kg Poids / Peso kg Peso / Собст. вес, кг
68	7	12	760
59,2	5	10	530
42,3	3	7	450
18,7	1	3	300
6,3	–	1	140

Geschwindigkeiten / Working speeds
Vitesses / Velocità
Velocidades / Скорости

Kranfahrgestell / Crane carrier / Châssis porteur / Autotelaio / Chasis / Шасси

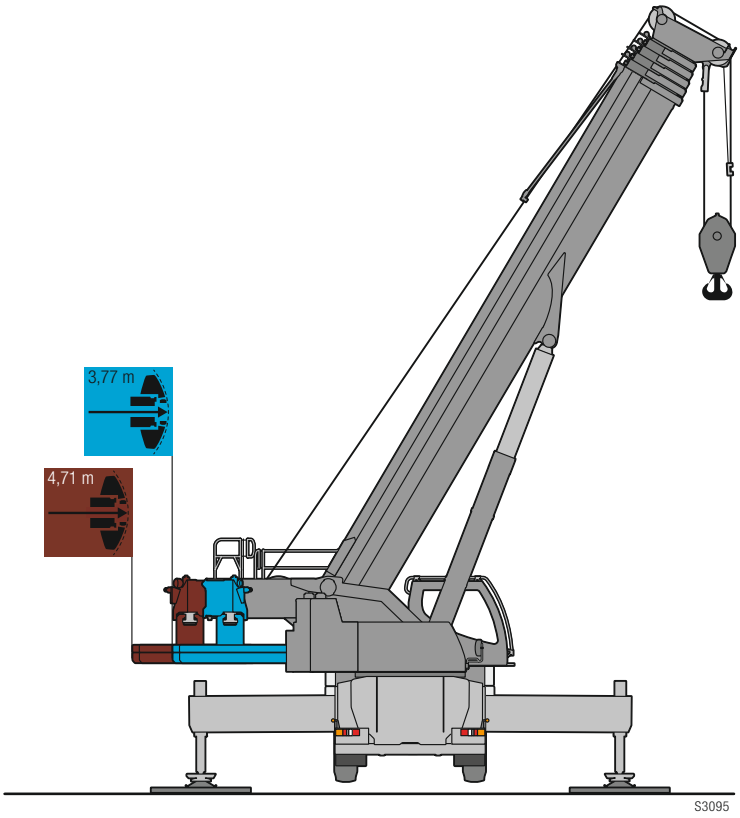
	km/h min. мин.	km/h max. макс.	%		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0,44	80	> 60		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25) 525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,48	85	> 60		4 / R2

Theoretisches Steigvermögen / Theorical gradeability / Aptitude théorique en pente / Inclinación teórica / Capacidad de traslación teórica en pendiente / теоретическая способность подъема

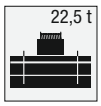
Kranoberwagen / Crane superstructure / Partie tournante / Torretta / Superestructura / Поворотная часть

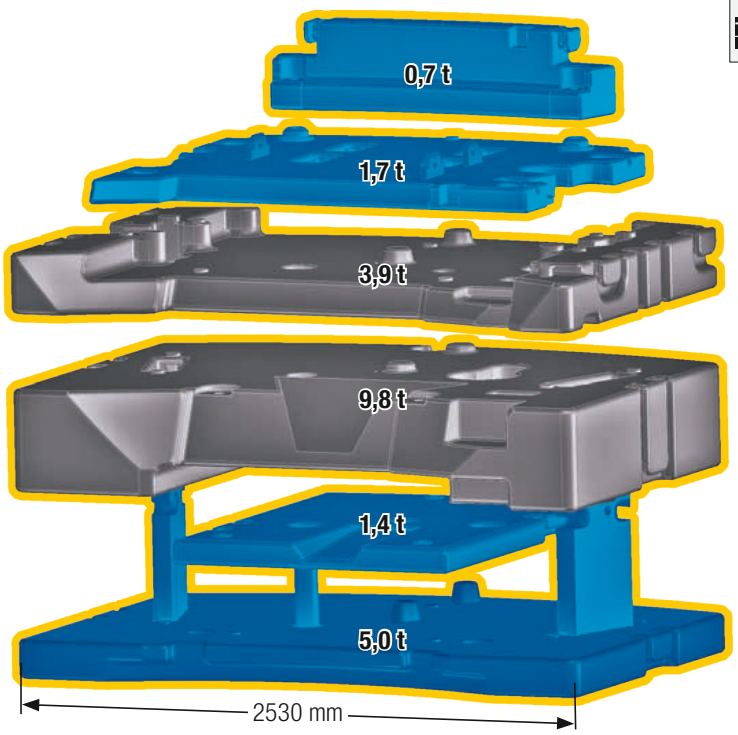
Antriebe / Drive Mécanismes / Meccanismi Accionamiento / Приводы	**stufenlos** / infinitely variable en continu / continuo regulable sin escalonamiento / бесступенчато	**Seil ø / Seillänge** / Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble / Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable / Диаметр/длина	**Max. Seilzug** / Max. single line pull Effort au brin maxi. / Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable / Макс. тяговое усилие
1	0 – 125 m/min für einfachen Strang / single line m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 245 m	63 kN
2	0 – 125 m/min für einfachen Strang / single line m/min au brin simple / per tiro diretto / a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 245 m	63 kN
360°	0 – 1,5 min^{-1} об/мин		
	ca. 57 s bis 85° Auslegerstellung / approx. 57 seconds to reach 85° boom angle env. 57 s jusqu'à 85° / circa 57 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 85° aprox. 57 segundos hasta 85° de inclinación de pluma / ок. 57 сек. до выставления стрелы на 85°		
	ca. 395 s für Auslegerlänge 11,4 m – 60 m / approx. 395 seconds for boom extension from 11.4 m – 60 m env. 395 s pour passer de 11,4 m – 60 m / circa 395 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11,4 m – 60 m aprox. 395 segundos para telescopar la pluma de 11,4 m – 60 m / ок. 395 сек. до выдвижения от 11,4 м до 60 м		

VarioBallast
Ballastradius / Counterweight radius
Rayon de contrepoids / Raggio zavorra / Radio de contrapeso / Радиус закругления



Ballast / Counterweight
Contrepoids / Zavorra
Lastre / Противовес



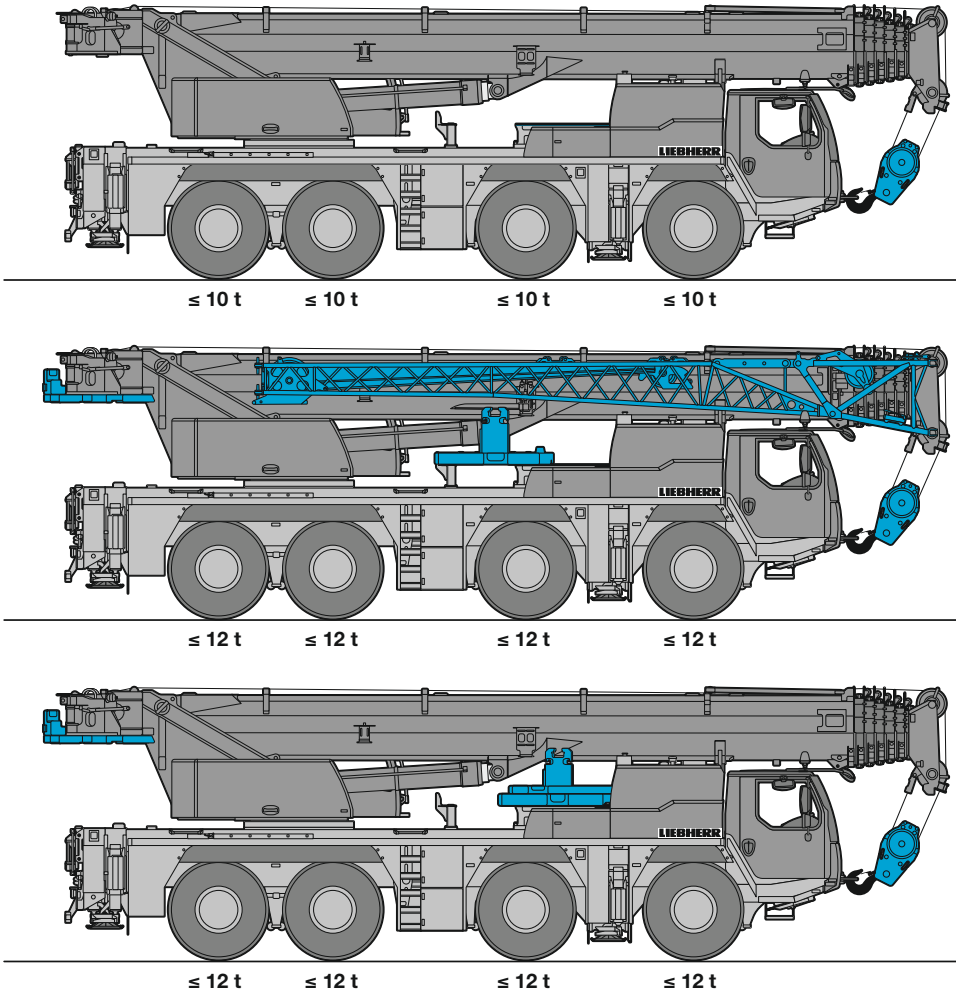


12 t Achslast
12 t axle load
12 t de charge par essieu
Carico asse 12 t
12 t de peso por eje
Нагрузке на ось 12 т

Technisch transportierbar
Technically transportable
Transport techniquement simplifié
Tecnicamente trasportabile
Técnicamente transportable
Технически пригодный для транспортировки

Straßenfahrt / On-road driving

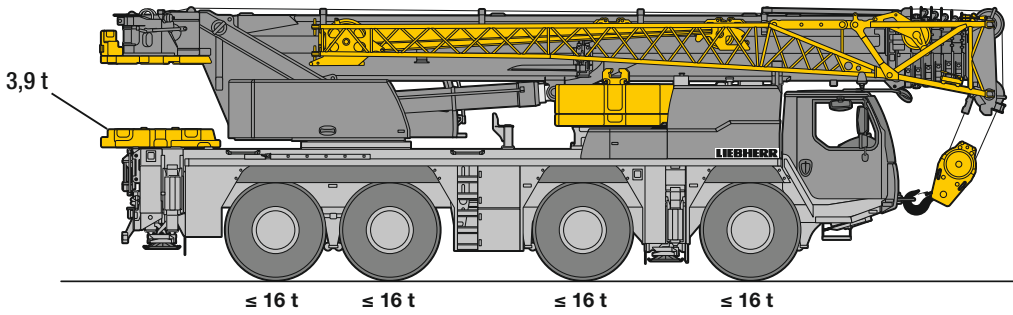
Déplacement sur route / Guida su strada
Marcha por carreteras / Движение по дорогам



Baustellenfahrt / Jobsite driving

Déplacement sur chantier / Guida in cantiere
Marcha en obra / Движение по стройплощадке

Option · optional · en option · optional · opcional · по заказу



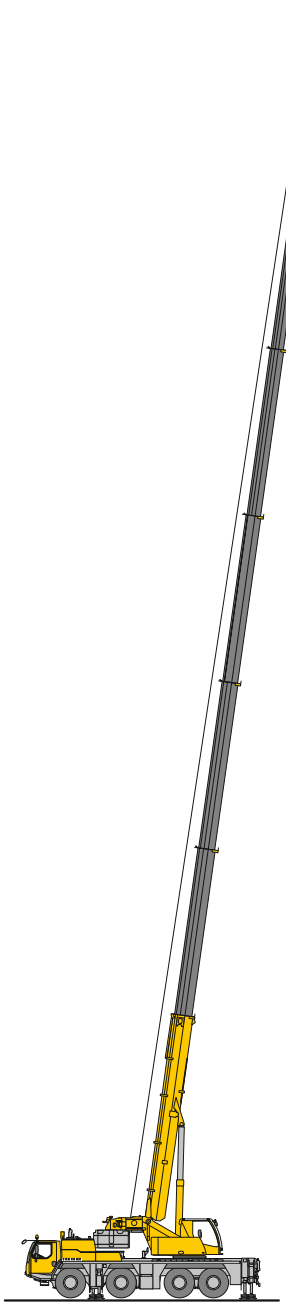
Auslegersysteme / Boom/jib combinations

Configurations de flèche / Sistema braccio
Sistemas de pluma / Стреловые системы

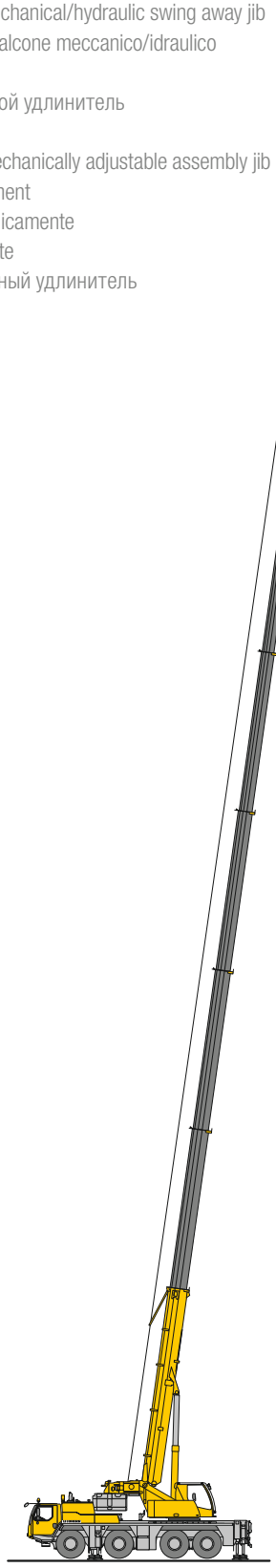
T Teleskopausleger/Telescopic boom/Flèche télescopique/Braccio telescopico/Pluma telescópica/Телескопическая стрела

K/NZK Mechanische/hydraulische Klappspitze / Mechanical/hydraulic swing away jib
Fléchette pliante mécanique/hydraulique / Falcone meccanico/idraulico
Plumín lateral mécanico/hidráulico
Механический/гидравлический откидной удлинитель

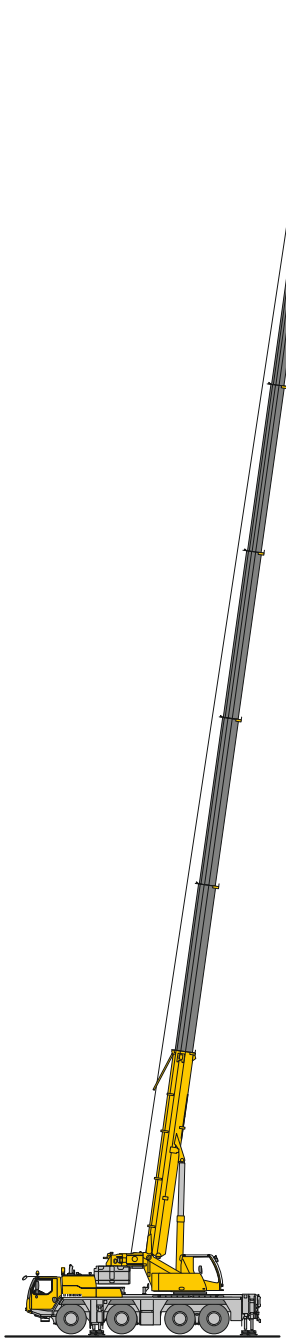
K Mechanisch verstellbare Montagespitze/Mechanically adjustable assembly jib
Fléchette de montage réglable mécaniquement
Falconcino da montaggi orientabile meccanicamente
Plumín de montaje regulable mecánicamente
Механически переставляемый монтажный удлинитель



T
11 – 15



TK/TNZK
16 – 18



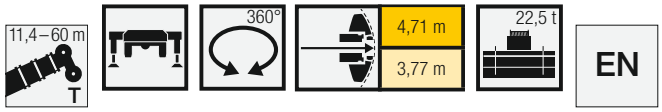
TK
19 – 22

S3149.01

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность



	11,4 m *		15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	44,9 m	48,7 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	90	59,2	59,2	59,2	48													3
3,5	59,2	59,2	58,2	56,3	48	36,6												3,5
4	55,6	54,9	53,2	51	47,5	36,6												4
4,5	50,9	50,5	49	46,8	45,3	36,6	30,4											4,5
5	47,6	46,7	45,4	43,1	41,7	36,3	30	24,5										5
6	42	40,3	40,2	38,3	36,7	35,1	28,8	23,8	19,3									6
7	36,6	35,3	35,8	34,4	33,6	32,3	27,6	22,9	19,1	15,2								7
8	31,6	30,9	31,4	31,1	30,5	29,2	26,4	22,1	18,9	15,1	11,7							8
9	27,1	27	27,6	27,9	27,7	26,7	25	21,3	18,6	15	11,5	9,2						9
10			24,4	24,7	24,7	24,4	23,5	20,5	18,1	14,4	11,2	9	7,3	4,9	5,3			10
11			21,6	22	22	21,9	22,1	19,7	17,1	13,8	10,8	8,8	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12			19,5	19,6	19,7	19,6	19,9	18,9	16,1	13,3	10,4	8,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14				16,1	16,3	16,4	16,2	16	14,3	12,2	9,4	8	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16				13,6	13,8	13,7	13,5	13,3	12,7	11,3	8,5	7,3	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18					11,6	11,6	11,4	11,1	10,7	10,4	7,6	6,7	5,4	4,2	4,6	4	3,9	18
20					9,9	9,8	9,6	9,3	9,6	9,3	6,9	6,1	5	4	4,3	3,8	3,7	20
22						8,4	8,2	8,5	8,3	7,9	6,3	5,5	4,6	3,7	4,1	3,6	3,6	22
24						7,3	7,3	7,4	7,1	6,8	5,9	5	4,3	3,5	3,8	3,4	3,4	24
26							6,7	6,5	6,1	5,8	5,5	4,6	4	3,3	3,6	3,2	3,2	26
28								5,6	5,3	5,1	5,1	4,2	3,8	3,1	3,4	3	3	28
30								4,9	4,6	4,8	4,5	3,9	3,5	2,9	3,2	2,9	2,9	30
32									4,3	4,2	4	3,8	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7	32
34									4	3,8	3,5	3,5	3,1	2,6	2,9	2,6	2,6	34
36										3,4	3,3	3,2	2,9	2,4	2,7	2,5	2,4	36
38										3,1	3,1	2,9	2,8	2,3	2,6	2,3	2,3	38
40											2,8	2,7	2,6	2,1	2,4	2,2	2,2	40
42											2,5	2,5	2,3	2	2,2	2,1	2	42
44												2,2	2,2	1,9	2	2	1,9	44
46												2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	46
48													1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	48
50													1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	50
52														1,4	1,2	1,2	1,2	52
54																1	1	54
56																0,8	0,8	56

* ± 0° nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

maxt_271_001_00001_00/ 00301_00 / 00341_00

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	44,9 m	48,7 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	59,2	59,2	59,2	48													3
3,5	58,8	58,2	56,3	48	36,6												3,5
4	53,9	53,2	51	47,5	36,6												4
4,5	49,5	49	46,8	45,3	36,6	30,4											4,5
5	45,7	45,4	43,1	41,7	36,3	30	24,5										5
6	39,3	39,9	38,3	36,7	35,1	28,8	23,8	19,3									6
7	33,8	34,4	34,1	33,6	32,3	27,6	22,9	19,1	15,2								7
8	29	29,6	29,9	29,9	29,1	26,4	22,1	18,9	15,1	11,7							8
9	25	25,7	26	26	25,9	25	21,3	18,6	15	11,5	9,2						9
10		22,6	22,8	22,8	22,7	22,9	20,5	18,1	14,4	11,2	9	7,3	4,9	5,3			10
11		20	20,1	20,1	20,6	20,4	19,5	17,1	13,8	10,8	8,8	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		17,8	18,2	18,4	18,4	18,2	17,9	16,1	13,3	10,4	8,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			14,7	14,9	14,8	14,6	14,3	13,9	12,2	9,4	8	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16			12	12,2	12,1	11,9	11,6	11,4	11,2	8,5	7,3	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18				10,1	10,1	9,8	9,9	9,9	9,6	7,6	6,7	5,4	4,2	4,6	4	3,9	18
20				8,5	8,4	8,5	8,6	8,3	7,9	6,9	6,1	5	4	4,3	3,8	3,7	20
22					7,1	7,5	7,3	6,9	6,6	6,3	5,5	4,6	3,7	4,1	3,6	3,6	22
24					6,5	6,4	6,2	5,9	5,7	5,8	5	4,3	3,5	3,8	3,4	3,4	24
26						5,5	5,3	5,1	5,2	4,9	4,5	4	3,3	3,6	3,2	3,2	26
28							4,6	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,1	3,4	3	3	28
30							4,2	4,1	3,9	3,8	3,7	3,4	2,9	3,2	2,9	2,9	30
32								3,7	3,5	3,5	3,3	3,2	2,7	3,1	2,7	2,7	32
34								3,3	3,3	3,1	3,1	2,9	2,6	2,8	2,6	2,6	34
36									3	2,8	2,7	2,6	2,4	2,4	2,4	2,4	36
38									2,7	2,6	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	2,1	38
40										2,4	2,2	2,1	2,1	1,8	1,9	1,8	40
42										2,1	2	1,8	1,8	1,6	1,6	1,6	42
44											1,8	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	44
46											1,5	1,4	1,4	1,1	1,2	1,1	46
48												1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	48
50												0,9	1				50
52													0,8				52

maxt_271_001_00309_01 / 001_00349_01

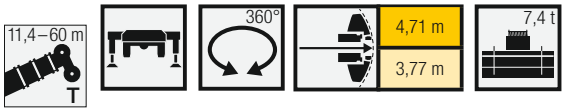
	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	31,3 m	33,8 m	35,7 m	37,5 m	39,4 m	41,2 m	43,2 m	44,9 m	47,5 m	48,7 m	51,3 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	59,2	59,2	59,2	48																			3
3,5	57,1	57,2	56,3	48	36,6																		3,5
4	52,2	52,2	51	47,5	36,6																		4
4,5	47,9	48	46,8	45,3	36,6	30,4	12,6																4,5
5	43,8	44,1	43,1	41,7	36,3	30	12,6	24,5															5
6	36,1	36,8	36,7	36,3	34,7	28,8	12,1	23,8	10,5	19,3													6
7	29,8	30,5	30,9	30,9	29	27,5	11,2	22,9	9,7	19,1	9,4	15,2											7
8	25	26	26,1	25,8	25,3	23,9	10,4	22	9	18,9	8,9	15,1	8,2	11,7	6,3								8
9	20,9	22	22,6	22,8	21,8	20,6	9,7	19,4	8,4	18	8,3	15	7,8	11,5	6,3	9,2	5,7						9
10		18,8	19,4	19,6	19	18	9	16,9	7,8	16,2	7,8	14,4	7,4	11,2	6,3	9	5,7	7,3	4,9	5,3			10
11		16,1	16,8	17	16,8	15,9	8,5	15	7,3	14,3	7,3	13,8	7,1	10,8	6,2	8,8	5,6	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		13,9	14,5	14,7	14,7	14,1	7,9	13,3	6,8	13,3	6,9	12,4	6,7	10,4	5,9	8,5	5,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			11,3	11,4	11,4	11,2	7	11,4	6	10,6	6,2	9,9	6,1	9,2	5,5	8	5,2	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16			8,9	9,1	9,3	9,5	6,3	9,2	5,3	8,7	5,5	8	5,5	7,7	5,1	7,2	4,8	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18				7,4	7,8	7,6	5,7	7,4	4,7	7	5	7	4,9	6,6	4,7	6	4,5	5,4	4,2	4,6	4	3,9	18
20				6,3	6,3	6,2	5,1	5,9	4,2	6,1	4,5	5,7	4,5	5,4	4,3	5,3	4,2	4,9	4	4,3	3,8	3,7	20
22					5,2	5,1	4,7	5,2	3,9	5	4,2	4,8	4,1	4,6	4	4,5	3,9	4,2	3,7	4	3,6	3,6	22
24					4,4	4,5	4,3	4,4	3,6	4,2	3,8	4,2	3,8	4,1	3,8	3,8	3,6	3,7	3,5	3,5	3,3	3,3	24
26						3,9	3,9	3,8	3,3	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5	3,3	3,3	3,1	3,1	2,9	2,9	2,9	26
28							3,4	3,3	3,1	3,3	3,3	3,1	3,1	3	3	2,8	2,8	2,6	2,6	2,4	2,4	2,4	28
30								2,9	2,9	2,8	2,9	2,7	2,7	2,5	2,6	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2	1,9	30
32									2,5	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	2	2	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6	32
34										2,1	2,2	2	2	1,9	1,9	1,7	1,7	1,5	1,6	1,3	1,3	1,2	34
36											1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,4	1,5	1,3	1,3	1	1	0,9	36
38												1,5	1,5	1,4	1,4	1,2	1,2	1	1				38
40													1,3	1,1	1,2	0,9	1						40
42														0,9	0,9								42

maxt_271_001_00320_00 / 001_00360_00

Traglasten / Lifting capacities

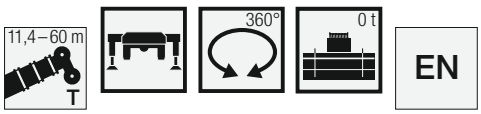
Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	31,3 m	33,8 m	35,7 m	37,5 m	39,4 m	41,2 m	43,2 m	44,9 m	47,5 m	48,7 m	51,3 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	59,2	59,2	59,2	48																			3
3,5	56,8	56,9	56,3	48	36,6																		3,5
4	51,9	51,9	51	47,5	36,6																		4
4,5	47,4	47,5	46,8	45,3	36,6	30,4	12,6																4,5
5	43,2	43,6	43,1	41,7	36,3	30	12,6	24,5															5
6	35,3	36	35,9	35,8	33,6	28,8	12,1	23,8	10,5	19,3													6
7	29	29,7	30,1	29,4	28,4	26,7	11,2	22,9	9,7	19,1	9,4	15,2											7
8	24,1	25,2	25,3	25,2	24	22,7	10,4	21,3	9	18,9	8,9	15,1	8,2	11,7	6,3								8
9	20,1	21,1	21,8	21,6	20,7	19,5	9,7	18,3	8,4	17,2	8,3	15	7,8	11,5	6,3	9,2	5,7						9
10		17,9	18,6	18,7	18	17	9	16,1	7,8	15,3	7,8	14,4	7,4	11,2	6,3	9	5,7	7,3	4,9	5,3			10
11		15,3	15,9	16,1	15,8	14,9	8,5	14,1	7,3	13,9	7,3	13	7,1	10,8	6,2	8,8	5,6	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		13,2	13,8	14	13,9	13,1	7,9	12,9	6,8	12,3	6,9	11,5	6,7	10,4	5,9	8,5	5,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			10,6	10,8	10,8	11,1	7	10,6	6	9,8	6,2	9,1	6,1	8,4	5,5	7,9	5,2	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16			8,4	8,5	8,9	8,8	6,3	8,5	5,3	8	5,5	7,8	5,5	7,4	5,1	6,7	4,8	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18				7,1	7,1	7	5,7	6,7	4,7	6,8	5	6,5	4,9	6	4,7	5,8	4,5	5,3	4,2	4,6	4	3,9	18
20				5,8	5,8	5,7	5,1	5,8	4,2	5,6	4,5	5,3	4,5	5,2	4,3	5	4,2	4,6	4	4,3	3,8	3,7	20
22					4,7	4,9	4,7	4,8	3,9	4,5	4,2	4,5	4,1	4,3	4	4,2	3,9	4	3,7	3,8	3,5	3,5	22
24					4	4,1	4,2	4	3,6	4	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	3,5	3,5	3,3	3,3	3,1	3,1	3	24
26						3,5	3,6	3,4	3,3	3,4	3,4	3,2	3,3	3,1	3,2	2,9	3	2,8	2,8	2,5	2,5	2,5	26
28							3,1	2,9	3	2,9	2,9	2,7	2,8	2,6	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2	2,1	2	28
30								2,5	2,6	2,5	2,5	2,3	2,4	2,2	2,3	2,1	2,1	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	30
32									2,2	2,2	2,2	2	2	1,9	1,9	1,7	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,2	32
34										1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,4	1,5	1,3	1,3	0,9	0,9	0,9	34
36											1,6	1,5	1,5	1,3	1,4	1,2	1,2	1	1				36
38												1,2	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9						38
40													1	0,8	0,9								40

maxt_271_001_00321_00 / 001_00361_00



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	31,3 m	33,8 m	35,7 m	37,5 m	39,4 m	41,2 m	43,2 m	44,9 m	47,5 m	48,7 m	51,3 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	46,6	46,6	46,8	45,9																			3
3,5	42,4	42,7	42,7	42,2	36,6																		3,5
4	38,9	39,1	39,2	38,9	36,5																		4
4,5	35,7	36,1	36,1	36	35,3	30,4	12,6																4,5
5	33	33,5	33,7	33,7	31,8	29	12,6	24,5															5
6	26,9	27,9	28,5	27,6	25,9	24	12,1	22,1	10,8	19,3													6
7	21,4	22,5	23,1	22,2	20,7	19,2	11,2	18	10	17	9,4	15											7
8	17,3	18,3	18,8	18	16,9	16,2	10,4	15,5	9,3	14,2	8,9	13	8,2	11,4	6,3								8
9	14,3	15,3	15,5	14,9	14,3	14	9,7	13	8,6	12	8,3	11,1	7,8	10,4	6,3	9,2	5,7						9
10		12,7	13	12,5	12,6	11,8	9	10,9	8	10,3	7,8	9,8	7,4	8,9	6,3	8,2	5,7	7,2	4,9	5,3			10
11		10,4	10,9	11,1	10,7	10,1	8,5	9,5	7,4	9,2	7,3	8,5	7,1	8	6,2	7,4	5,6	6,6	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		8,3	9	9,5	9,1	8,7	7,9	8,6	7	8	6,9	7,6	6,7	7,3	5,9	6,7	5,5	5,9	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			6,2	6,8	6,8	7	6,9	6,6	6,1	6,4	6,1	6	5,9	5,6	5,5	5,2	5,1	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9	14
16			4,3	4,9	5	5,1	5,2	5	5,1	4,9	5	4,6	4,7	4,4	4,4	4	4	3,6	3,5	3,1	3,1	3	16
18				3,7	3,8	3,9	3,9	3,8	3,9	3,8	3,8	3,6	3,6	3,4	3,4	3,1	3,1	2,7	2,7	2,3	2,3	2,2	18
20				2,9	3	3,1	3,1	3	3,1	3	3	2,8	2,8	2,6	2,7	2,3	2,4	2	2	1,6	1,6	1,6	20
22					2,4	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2,1	1,8	1,8	1,5	1,5	1,1	1	1	22
24					1,9	2	2	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,5	1,6	1,3	1,3	1	1				24
26						1,6	1,6	1,5	1,6	1,5	1,5	1,3	1,3	1,1	1,2	0,8	0,9						26
28							1,3	1,2	1,2	1,1	1,2	1	1		0,8								28
30								0,8	0,9	0,8	0,9												30

maxt_271_001_00368_00_001

	11,4 m	15,1 m	18,9 m	
3	16,4	16,1	14,8	3
3,5	13,5	14,1	13,3	3,5
4	11,3	12,4	11,9	4
4,5	9,6	10,6	10,7	4,5
5	8,1	9,2	9,6	5
6	6	7	7,6	6
7	4,4	5,4	6	7
8	3,2	4,2	4,8	8
9	2,2	3,2	3,8	9
10		2,5	3	10
11		1,7	2,4	11
12		1	1,8	12

0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_271_001_60121_00_000 / 70121_00_000

	11,4 m	15,1 m	18,9 m	
3	15	15,1	14,1	3
3,5	12,3	13,2	12,4	3,5
4	10,2	11,3	11,1	4
4,5	8,6	9,6	9,9	4,5
5	7,3	8,3	8,9	5
6	5,2	6,2	6,8	6
7	3,7	4,7	5,3	7
8	2,5	3,6	4,2	8
9	1,4	2,7	3,3	9
10		1,8	2,5	10
11		1,1	1,9	11
12			1,2	12

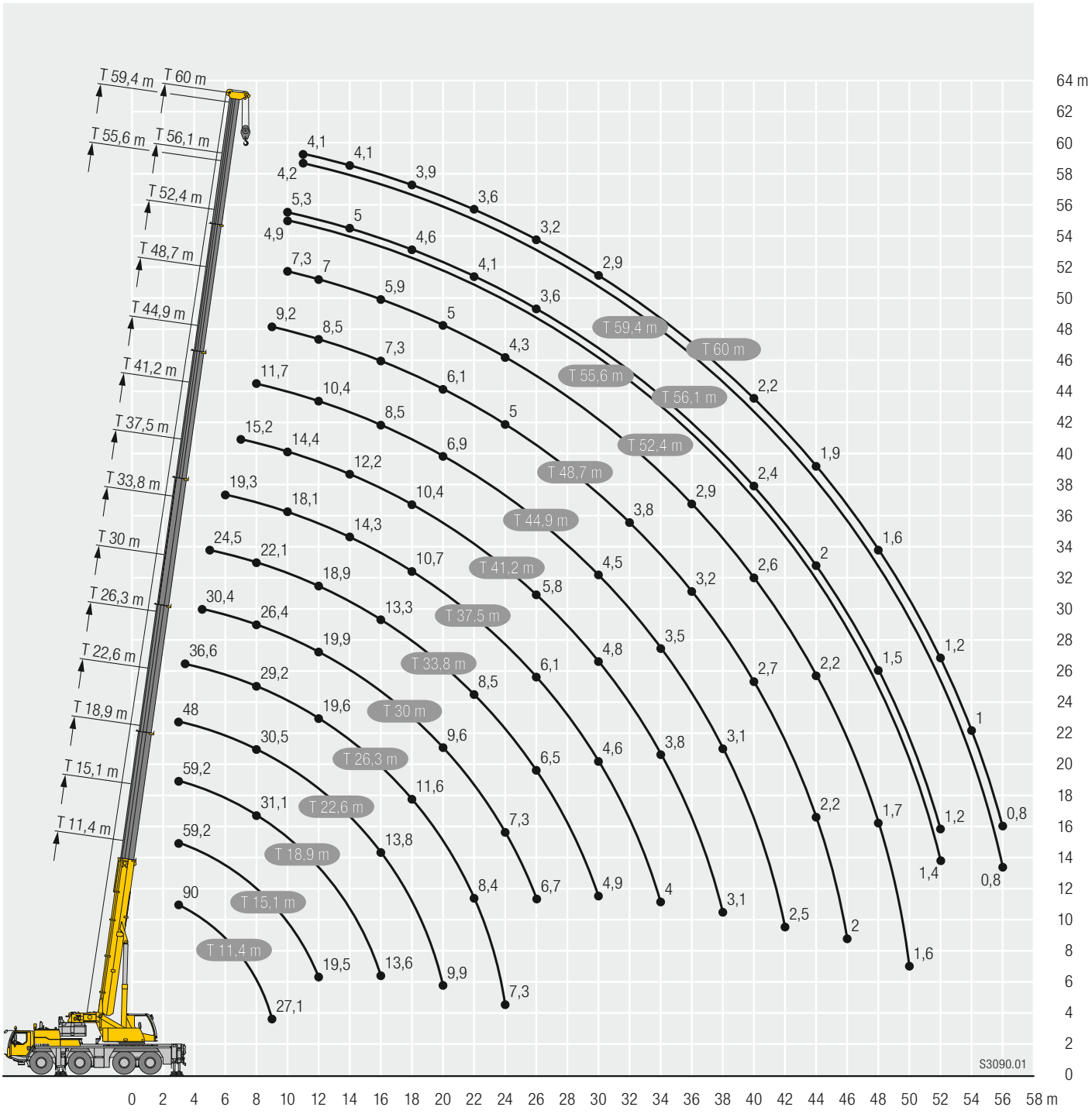
0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_271_001_60161_00_000 / 70161_00_000

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento
Alturas de elevación / Высота подъема

T

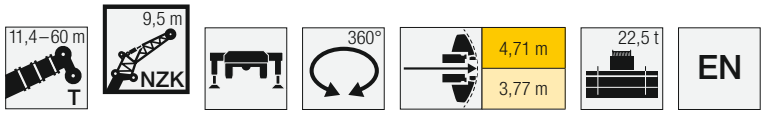


Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TNZK



	11,4 m			15,1 m			18,9 m			22,6 m			26,3 m			30 m			33,8 m			37,5 m			
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	12,6			12,6			12,6																		3,5
4	12,6			12,6			12,6			12,6															4
4,5	12,6	10,3		12,6			12,6			12,6			11,9												4,5
5	12,6	9,9		12,6			12,6			12,5			11,9			11,2									5
6	12,5	9,2		12,5	9,3		12,6	9,3		12,3			11,8			11,2			10,3						6
7	11,5	8,3	5,7	12,2	8,6		12,2	8,9		11,9	8,9		11,5			11			10,3			9			7
8	10	7,5	5,3	11,3	7,9	5,4	11,6	8,3		11,5	8,5		11,2	8,6		10,8			10,2			9			8
9	8,8	6,9	5	10,1	7,3	5,2	10,9	7,7	5,3	11,1	8	5,4	10,9	8,2		10,6	8,2		10	8,1		9			9
10	7,6	6,3	4,8	8,9	6,8	4,9	10,1	7,2	5,1	10,5	7,5	5,2	10,5	7,8	5,2	10,2	7,9		9,7	7,9		8,8	7,6		10
11	6,8	5,9	4,5	8	6,4	4,7	9,2	6,8	4,9	9,9	7,1	5	10,1	7,4	5,1	9,9	7,6	5,1	9,5	7,7	5,2	8,7	7,4		11
12	6	5,5	4,3	7,2	6	4,5	8,3	6,4	4,7	9,2	6,8	4,8	9,6	7	4,9	9,6	7,3	5	9,2	7,4	5,1	8,5	7,2	5,1	12
14	4,9	4,8	4,1	6	5,3	4,3	7	5,8	4,4	7,8	6,1	4,5	8,6	6,4	4,6	8,9	6,6	4,7	8,8	6,8	4,8	8,2	6,8	4,8	14
16	4,1	4,3	4	5	4,8	4,1	5,9	5,2	4,2	6,8	5,6	4,3	7,4	5,9	4,4	8,1	6,1	4,5	8,3	6,3	4,6	7,8	6,4	4,6	16
18	3,6	4	1,5	4,3	4,4	4	5,1	4,8	4,1	5,9	5,1	4,1	6,6	5,4	4,2	7,1	5,7	4,3	7,6	5,9	4,4	7,5	6	4,4	18
20				3,8	4,1	4	4,5	4,4	4	5,2	4,8	4	5,8	5,1	4,1	6,4	5,3	4,2	6,8	5,5	4,2	7	5,6	4,3	20
22				3,5	4		4	4,2	3,9	4,6	4,5	4	5,2	4,7	4	5,7	5	4,1	6,2	5,2	4,1	6,4	5,3	4,2	22
24							3,7	4	2,3	4,2	4,2	3,9	4,7	4,5	4	5,2	4,7	4	5,6	4,9	4,1	5,9	5	4,1	24
26							3,4	3,5		3,8	4,1	3,9	4,3	4,3	3,9	4,7	4,5	3,9	5,1	4,7	4	5,4	4,8	4	26
28										3,6	4		4	4,1	3,9	4,4	4,3	3,9	4,7	4,4	3,9	4,9	4,6	4	28
30													3,7	4	2,9	4	4,2	3,9	4,4	4,3	3,9	4,4	4,4	3,9	30
32													3,5	4		3,8	4,1	3,9	4	4,1	3,9	3,9	4	3,9	32
34																3,6	3,9	2	3,6	3,7	3,7	3,5	3,6	3,7	34
36																3,4	3,5		3,2	3,3	3,2	3,3	3,2	3,3	36
38																			2,9	2,9		3	3,1	3,1	38
40																			2,6	2,6		2,7	2,7	2,4	40
42																						2,4	2,5		42
44																						2,2	2,2		44

t_271_002_01801_00_000 / 01841_00_000

	41,2 m			44,9 m			48,7 m			51,9 m			52,4 m			55,6 m			56,1 m			59,4 m			60 m			
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	7,7																											8
9	7,7			5,9																								9
10	7,7			5,9			4,7																					10
11	7,6	6,9		5,9			4,7			3,2			3,8															11
12	7,5	6,8		5,9	5,8		4,7			3,2			3,8			2,9			3,1									12
14	7,3	6,5	4,8	5,9	5,7		4,7	4,7		3,2			3,8	3,8		2,9			3,1			2,6			2,5			14
16	7	6,2	4,6	5,7	5,5	5,2	4,6	4,6	4,6	3,1	3,1		3,8	3,8		2,9	2,8		3,1	3		2,6	2,6		2,5			16
18	6,7	5,9	4,4	5,4	5,3	5	4,4	4,4	4,3	3	3	2,9	3,6	3,6	3,6	2,9	2,8	2,8	3	3	3	2,6	2,6		2,5	2,5		18
20	6,1	5,6	4,3	5	4,9	4,9	4,2	4,1	4,1	2,9	2,8	2,8	3,5	3,5	3,5	2,8	2,7	2,7	3	2,9	2,9	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	20
22	5,5	5,3	4,2	4,6	4,5	4,5	3,9	3,9	3,9	2,7	2,7	2,7	3,4	3,3	3,3	2,7	2,6	2,6	2,9	2,8	2,8	2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,5	22
24	5	4,9	4,1	4,3	4,2	4,2	3,7	3,7	3,7	2,6	2,5	2,5	3,2	3,2	3,2	2,5	2,5	2,5	2,8	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	24
26	4,6	4,6	4	4	4	4	3,4	3,4	3,5	2,5	2,4	2,4	3	3	3	2,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	26
28	4,2	4,2	4	3,7	3,7	3,7	3,2	3,2	3,3	2,3	2,3	2,3	2,8	2,9	2,9	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,5	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	28
30	4	3,9	3,9	3,4	3,5	3,5	3	3	3,1	2,2	2,2	2,2	2,7	2,7	2,7	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,4	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	30
32	3,8	3,6	3,7	3,2	3,2	3,3	2,8	2,9	2,9	2	2	2,1	2,5	2,5	2,6	2	2	2,1	2,3	2,3	2,3	2	2	2	2	2	2	32
34	3,4	3,5	3,4	3	3	3	2,7	2,7	2,7	1,9	1,9	1,9	2,4	2,4	2,4	1,9	1,9	2	2,1	2,1	2,2	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	34
36	3	3,2	3,3	2,8	2,8	2,8	2,5	2,5	2,6	1,7	1,8	1,8	2,2	2,3	2,3	1,8	1,8	1,8	2	2	2,1	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	36
38	2,7	2,8	2,9	2,5	2,6	2,6	2,3	2,4	2,4	1,6	1,6	1,7	2,1	2,1	2,2	1,7	1,7	1,7	1,9	1,9	2	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	38
40	2,4	2,5	2,5	2,2	2,3	2,4	2,1	2,2	2,2	1,5	1,5	1,6	2	2	2	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	40
42	2,1	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	1,9	2	2,1	1,4	1,4	1,4	1,8	1,9	1,9	1,4	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	42
44	2	2		2	2	2	1,8	1,8	1,8	1,3	1,3	1,3	1,7	1,8	1,8	1,4	1,4	1,4	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	44
46	1,9	1,9		1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,2	1,2	1,2	1,6	1,6	1,7	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,6	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	46
48	1,8	1,8		1,6	1,6		1,5	1,6	1,7	1,1	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5	1,2	1,2	1,2	1,4	1,4	1,5	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,3	48
50				1,5	1,6		1,4	1,4	1,4	1	1	1	1,3	1,4	1,4	1,1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,3	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	50
52				1,4			1,3	1,3		0,9	0,9	1	1,2	1,2	1,2	1	1	1,1	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	52
54							1,2	1,2		0,9	0,9		1	1,1		0,9	1	1	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	54
56										0,8	0,8		0,9	0,9		0,9	0,9	0,9	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7		0,7	0,7	56
58										0,7	0,8		0,7	0,7		0,7	0,8											58

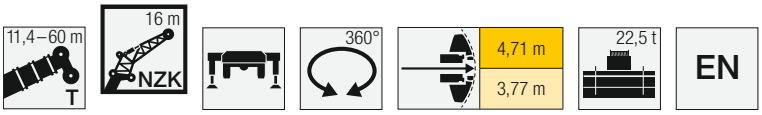
t_271_002_01801_00_000 / 01841_00_000

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TNZK



	11,4 m			15,1 m			18,9 m			22,6 m			26,3 m			30 m			33,8 m			37,5 m			
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	6,2			5,8																					3,5
4	6,1			5,7			5,5																		4
4,5	5,9			5,7			5,5			5,3															4,5
5	5,8			5,6			5,4			5,3			5,1												5
6	5,5			5,4			5,3			5,2			5,1			4,9									6
7	5,2			5,1			5,1			5			5			4,9			4,7			4,3			7
8	4,9	3,8		4,9			4,9			4,9			4,8			4,8			4,6			4,3			8
9	4,5	3,6		4,6	3,6		4,7			4,7			4,7			4,6			4,5			4,3			9
10	4,2	3,4		4,4	3,4		4,5	3,5		4,5	3,5		4,5			4,5			4,4			4,2			10
11	4	3,2		4,1	3,3		4,3	3,4		4,3	3,4		4,4	3,4		4,4			4,3			4,1			11
12	3,7	3,1	2,6	3,9	3,2		4,1	3,2		4,2	3,3		4,2	3,3		4,2	3,3		4,2	3,3		4			12
14	3,3	2,9	2,5	3,6	2,9	2,5	3,7	3	2,5	3,9	3,1	2,5	4	3,1		4	3,1		4	3,1		3,9	3,1		14
16	2,9	2,7	2,3	3,2	2,8	2,4	3,4	2,8	2,4	3,6	2,9	2,5	3,7	2,9	2,5	3,8	3	2,5	3,8	3	2,5	3,7	3		16
18	2,5	2,5	2,2	2,9	2,6	2,3	3,2	2,7	2,3	3,3	2,8	2,4	3,5	2,8	2,4	3,6	2,8	2,4	3,6	2,9	2,4	3,6	2,9	2,4	18
20	2,2	2,4	2,1	2,6	2,5	2,2	2,9	2,6	2,2	3,1	2,6	2,3	3,2	2,7	2,3	3,4	2,7	2,3	3,4	2,8	2,3	3,4	2,7	2,3	20
22	2	2,2	2,1	2,3	2,4	2,1	2,6	2,4	2,2	2,8	2,5	2,2	3	2,6	2,2	3,2	2,6	2,3	3,2	2,7	2,3	3,2	2,7	2,3	22
24	1,8	2,1		2,1	2,2	2,1	2,4	2,4	2,1	2,6	2,4	2,1	2,8	2,5	2,2	3	2,5	2,2	3,1	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	24
26				1,9	2,1	2,1	2,2	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,6	2,4	2,1	2,8	2,4	2,2	2,9	2,5	2,2	3	2,5	2,2	26
28				1,8	2,1		2	2,2	2,1	2,2	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,6	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,8	2,4	2,2	28
30							1,9	2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	30
32							1,7	2,1		1,9	2,1	2,1	2,1	2,2	2	2,3	2,2	2	2,4	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	32
34										1,8	2,1		2	2,1	2	2,1	2,2	2	2,3	2,2	2	2,4	2,2	2,1	34
36										1,7			1,9	2,1	2	2	2,2	2	2,2	2,2	2	2,3	2,2	2	36
38													1,8	2,1		1,9	2,1	2	2,1	2,2	2	2,2	2,2	2	38
40													1,7			1,8	2,1	2	2	2,1	2	2,1	2,1	2	40
42																1,8	2,1		1,9	2,1	2	2	2,1	2	42
44																			1,8	2,1		1,9	2,1	2	44
46																			1,7	2,1		1,8	2,1	2	46
48																						1,7	2		48
50																						1,7	1,8		50

t_271_002_02801_00_000 / 02841_00_000

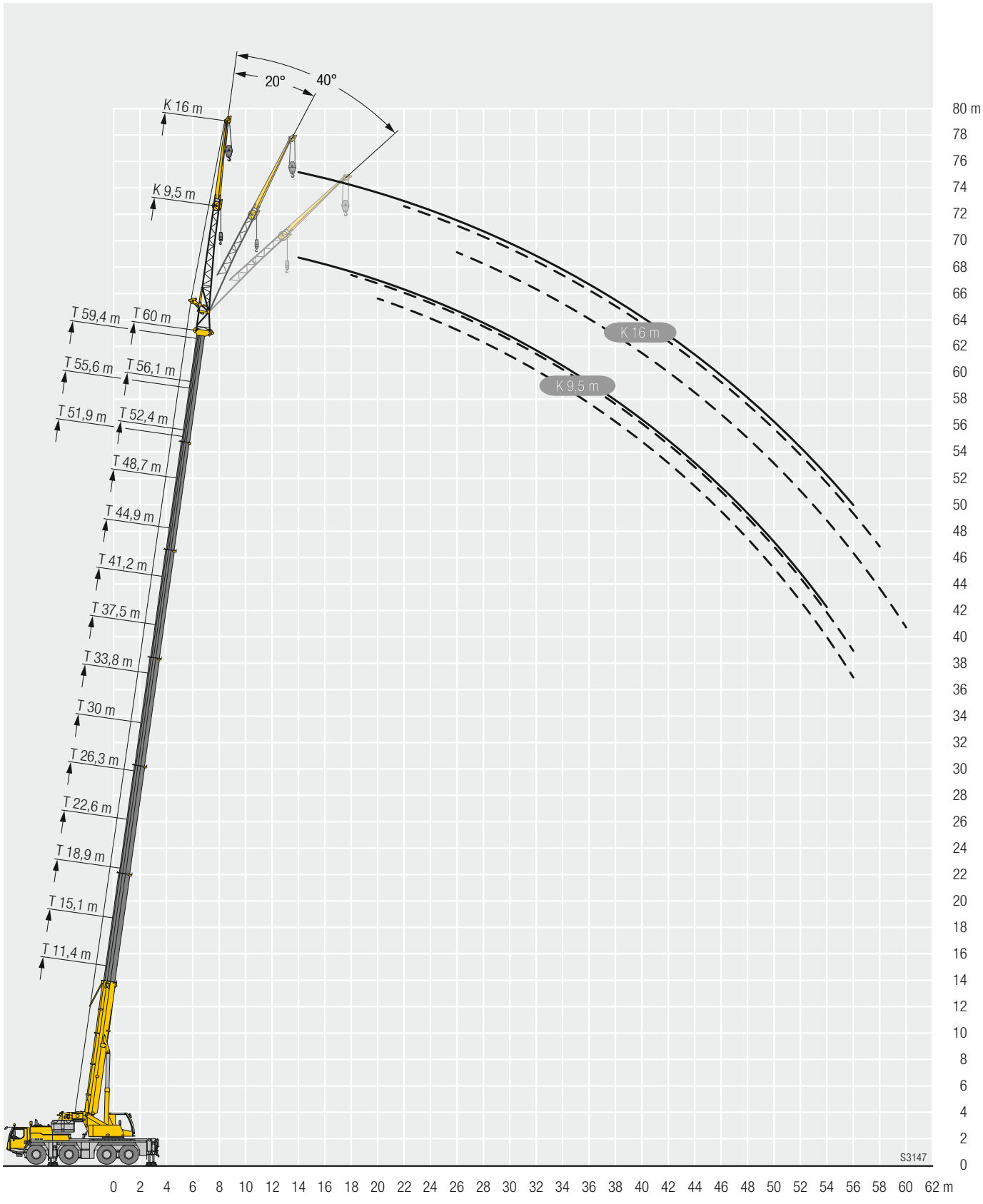
	41,2 m			44,9 m			48,7 m			51,9 m			52,4 m			55,6 m			56,1 m			59,4 m			60 m			
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	3,9																											8
9	3,9			3,5																								9
10	3,9			3,5																								10
11	3,9			3,5			3																					11
12	3,8			3,5			3			2,2			2,6															12
14	3,7	3		3,4			3			2,2			2,6			2			2,1			1,8			1,7			14
16	3,6	2,9		3,3	2,8		3			2,2			2,6			2			2,1			1,7			1,7			16
18	3,4	2,8	2,4	3,2	2,7		2,9	2,6		2,2	2,1		2,6	2,3		2			2,1			1,7			1,6			18
20	3,3	2,7	2,3	3,1	2,6	2,3	2,9	2,5		2,1	2,1		2,6	2,3		2	1,9		2,1	2		1,7			1,6			20
22	3,2	2,6	2,3	3	2,6	2,2	2,8	2,4	2,2	2,1	2,1		2,5	2,3	2,1	1,9	1,9		2,1	2		1,6	1,8		1,6	1,7		22
24	3	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,7	2,4	2,1	2,1	2	2	2,5	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9	2	2	1,9	1,6	1,7		1,5	1,6		24
26	2,9	2,5	2,2	2,8	2,4	2,2	2,7	2,3	2,1	2	2	1,9	2,4	2,2	2	1,9	1,9	1,9	2	2	1,9	1,6	1,7	1,8	1,5	1,6	1,8	26
28	2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,1	2,6	2,3	2,1	1,9	1,9	1,8	2,4	2,2	2	1,9	1,8	1,8	2	2	1,9	1,6	1,7	1,8	1,5	1,6	1,8	28
30	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,5	2,2	2,1	1,8	1,8	1,8	2,3	2,1	2	1,8	1,8	1,7	2	1,9	1,9	1,5	1,7	1,7	1,4	1,6	1,7	30
32	2,6	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,4	2,2	2	1,7	1,7	1,7	2,2	2,1	2	1,7	1,7	1,7	1,9	1,8	1,8	1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	32
34	2,5	2,2	2,1	2,5	2,2	2,1	2,4	2,2	2	1,6	1,6	1,6	2,1	2	2	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8	1,7	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	34
36	2,4	2,2	2	2,4	2,2	2	2,2	2,1	2	1,6	1,6	1,6	2	2	2	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	36
38	2,3	2,2	2	2,3	2,1	2	2,1	2,1	2	1,4	1,5	1,5	1,9	1,9	1,9	1,5	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,4	1,5	1,5	1,3	1,5	1,5	38
40	2,1	2,1	2	2,2	2,1	2	2	2	2	1,4	1,4	1,4	1,8	1,8	1,8	1,4	1,4	1,4	1,6	1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	1,3	1,4	1,4	40
42	2,1	2,1	2	2,1	2,1	2	1,9	1,9	2	1,3	1,3	1,4	1,7	1,7	1,8	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4	42
44	2	2,1	2	1,8	2	2	1,7	1,8	1,9	1,2	1,2	1,3	1,6	1,6	1,7	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,2	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	44
46	1,8	2	2	1,6	1,8	1,9	1,6	1,7	1,7	1,1	1,1	1,2	1,5	1,5	1,6	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	46
48	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,6	1,6	1	1,1	1,1	1,4	1,4	1,5	1	1,1	1,1	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	48
50	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	0,9	1	1	1,2	1,3	1,4	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1	1	1,1	1	1	1,1	50
52	1,3	1,4		1,3	1,4	1,4	1,2	1,2	1,3	0,8	0,9	0,9	1,2	1,2	1,3	0,9	0,9	1	1,1	1,2	1,2	0,9	1	1	0,9	1	1	52
54	1,3	1,3		1,2	1,3		1,1	1,2	1,2	0,8	0,8	0,8	1,1	1,1	1,2	0,8	0,9	0,9	0,9	1,1	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	54
56				1,1	1,1		1	1,1	1,1	0,7	0,7	0,8	0,9	1	1,1	0,8	0,8	0,8	0,7	0,9	1	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9	56
58				1,1			1	1		0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,7	0,8	0,8		0,7	0,8		0,7	0,8		0,7	0,8	58
60							0,8	0,9			0,6		0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7			0,6			0,6			0,6	60
62							0,7							0,6			0,6	0,6										62

t_271_002_02801_00_000 / 02841_00_000

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento
Alturas de elevación / Высота подъема

TNZK

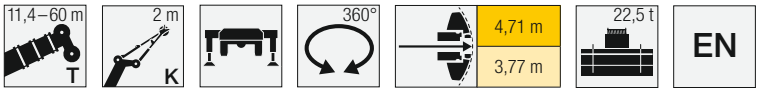


Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



	11,4 m				15,1 m				18,9 m				19,5 m				22,6 m				23,2 m				
	2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3,5			24,7	19,8			24,7	19,8			24,7	19,8			18,5	17,7			24,7						3,5
4			24,7	19,8			24,7	19,8			24,7	19,8			17,6	16,7			24,7	19,8			17,3		4
4,5			24,7	19,8			24,7	19,8			24,7	19,8			16,6	15,8			24,7	19,8			16,5	15,6	4,5
5			24,7	19,5			24,7	19,8			24,7	19,8			15,6	14,9			24,7	19,8			15,7	15	5
6		24,7	24,7	18,6			24,7	19,8			24,7	19,8			14	13,4			24,7	19,8			14,4	13,7	6
7		24,7	24,7	17,8			24,7	19,1			24,7	19,8			12,6	12,2			24,7	19,8			13,2	12,6	7
8		24,7	24,7	17,2		24,7	24,7	18,4			24,7	19,5			11,5	11,1			24,7	19,8			12,1	11,7	8
9	24,7	24,7	24,7	16,9		24,7	24,7	17,8			24,7	18,9			10,5	10,2			24,7	19,7			11,1	10,8	9
10	24,1	24,3	24,4	16,9		24,5	24,7	17,3		24,2	24,3	18,4		10	9,7	9,5			24,5	19,2			10,2	10	10
11	19,8	21,5	21,6	16,6		21,9	22	17		21,7	21,9	17,9		9,3	8,9	8,8			21,9	18,8			9,5	9,3	11
12					19,4	19,5	19,6	16,9		19,7	19,8	17,5		8,6	8,3	8,1		19,7	19,9	18,3			8,8	8,7	12
14					15,8	15,9	15,9	15,9		16,1	16,2	16,2		7,4	7,2	7,1		16	16,2	16,2		7,9	7,7	7,6	14
16									13,3	13,4	13,4	13,5	6,7	6,5	6,4	6,3		13,3	13,4	13,5		7	6,8	6,8	16
18									11,5	11,5	11,4	11,5	5,9	5,8	5,7	5,7	11,6	11,6	11,7	11,7	6,3	6,2	6,1	6,1	18
20																	9,8	9,9	9,9	9,9	5,7	5,6	5,5	5,5	20
22																	8,5	8,5	8,5	8,5	5,1	5,1	5,1	5,1	22

t_271_004_00601_00_000 / 00641_00_000

	26,3 m				26,9 m				27,6 m				30 m				31,3 m				33,8 m				
	2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
4			24,7																						4
4,5			24,7	19,8			12,4																		4,5
5			24,7	19,8			11,9	11,4			11,6				24,7										5
6			24,7	19,8			10,8	10,4			10,5	10,2			24,7	19,8			10,3	9,9			21,3		6
7			24,7	19,8			9,8	9,5			9,6	9,3			24,7	19,8			9,5	9,2			20,7	19,8	7
8			24,7	19,8			9	8,7			8,8	8,6			24	19,8			8,9	8,6			20	19,8	8
9			24,7	19,8			8,3	8,1			8,1	7,9			23	19,8			8,2	8			19,3	19,6	9
10			24,1	19,8			7,6	7,5			7,5	7,3			22	19,8			7,7	7,5			18,7	18,9	10
11			22,1	19,5			7,1	6,9			6,9	6,8			21,1	19,8			7,2	7			18	18,2	11
12			19,7	19			6,6	6,5			6,5	6,3			19,3	19,2			6,7	6,6			17,4	17,6	12
14		15,9	16	16,1			5,7	5,6			5,6	5,5			16,3	16,3			6	5,9			16	16	14
16		13,7	13,8	13,8		5,1	5	5		5	4,9	4,9		12,6	13,5	13,6			5,3	5,2			13,2	13,3	16
18		11,5	11,6	11,6		4,5	4,5	4,4		4,4	4,4	4,4		11,4	11,4	11,4		4,8	4,8	4,7			11,1	11,2	18
20		9,8	9,8	9,9		4,1	4	4		4	4	4		9,6	9,6	9,7		4,3	4,3	4,3		9,3	9,3	9,4	20
22	8,3	8,4	8,4	8,4	3,8	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,6	3,6		8,2	8,2	8,2		4	4	4		7,9	7,9	7,9	22
24	7,2	7,2	7,3	7,3	3,5	3,4	3,4	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	7	7	7	7,1		3,7	3,7	3,7		6,7	6,7	6,8	24
26					3,3	3,2	3,2	3,3	3,2	3,1	3,2	3,2	6	6,1	6,1	6,1	3,5	3,5	3,5	3,5		6,2	6,1	6,1	26
28													5,4	5,4	5,4	5,4	3,3	3,2	3,3	3,3	5,5	5,5	5,5	5,5	28
30																	3,1	3,1	3,1	3,2	4,8	4,8	4,8	4,8	30
32																					4,2	4,2	4,2	4,2	32

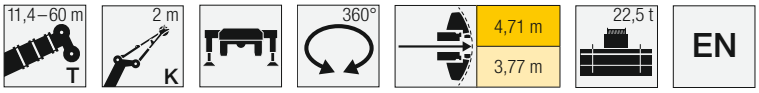
t_271_004_00601_00_000 / 00641_00_000

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



	35 m				35,7 m				37,5 m				39,4 m				41,2 m				43,1 m				
	2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
7			8,8	8,7			8,6				17,1														7
8			8,2	8,1			8	7,9			16,9	17,1			7,8	7,6			13,5	9,3					8
9			7,6	7,5			7,4	7,3			16,7	16,9			7,3	7,2			13,2	13,3			6,8	6,2	9
10			7,1	7			6,9	6,8			16,4	16,6			6,9	6,8			12,7	12,7			6,5	6	10
11			6,6	6,5			6,4	6,4			15,8	15,8			6,5	6,4			12,1	12,1			6,2	5,7	11
12			6,2	6,1			6	6			14,9	14,9			6,1	6			11,4	11,4			5,8	5,4	12
14			5,4	5,4			5,3	5,2			13,3	13,3			5,4	5,4			10,1	10,1			5,3	4,9	14
16			4,8	4,7			4,7	4,6			11,9	11,9			4,8	4,8			9,3	9,1			4,8	4,5	16
18			4,2	4,2			4,2	4,2			10,6	10,7			4,4	4,3			8,6	8,5			4,3	4,1	18
20		3,8	3,9	3,8		3,8	3,8	3,8			9	9,1			4	4			8,1	7,9			4	3,9	20
22		3,5	3,5	3,5		3,4	3,5	3,5		7,8	7,8	7,8		3,6	3,7	3,7			7,5	7,4			3,7	3,6	22
24		3,2	3,3	3,2		3,2	3,2	3,2		7	6,9	6,9		3,4	3,4	3,4		6,7	6,7	6,8			3,4	3,4	24
26		3	3	3		2,9	2,9	2,9		6	6	6,1		3,1	3,2	3,2		5,7	5,8	5,8		3,1	3,2	3,1	26
28	2,8	2,8	2,8	2,8		2,7	2,7	2,7		5,2	5,2	5,2		2,9	3	3		4,9	4,9	5		2,9	2,9	2,9	28
30	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	4,5	4,5	4,5	4,5		2,7	2,8	2,8		4,2	4,2	4,3		2,7	2,7	2,7	30
32	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	3,9	4	4	4	2,6	2,6	2,6	2,6		3,7	3,8	3,8		2,5	2,5	2,5	32
34	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	3,5	3,5	3,5	3,5	2,4	2,4	2,5	2,5	3,6	3,5	3,6	3,6		2,3	2,4	2,4	34
36									3,3	3,3	3,3	3,4	2,3	2,3	2,3	2,3	3,2	3,3	3,3	3,3	2,2	2,2	2,2	2,2	36
38													2,2	2,2	2,2	2,3	2,9	2,9	2,9	2,9	2,1	2,1	2,1	2,1	38
40																	2,6	2,6	2,6	2,6	1,9	1,9	2	1,9	40
42																					1,8	1,8	1,9	1,8	42

t_271_004_00601_00_000 / 00641_00_000

	43,8 m				44,9 m				47,5 m				48,7 m				51,3 m				51,9 m				
	2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
9			6,7	6,1			10,3	8,5			5,7														9
10			6,4	5,9			10	10,1			5,6	5,5			8	7			5				4,9		10
11			6,1	5,6			9,7	9,7			5,4	5,4			7,8	7,9			4,9	4,9			4,8	4,8	11
12			5,8	5,4			9,4	9,4			5,2	5,1			7,6	7,7			4,8	4,8			4,7	4,7	12
14			5,2	4,9			8,6	8,6			4,8	4,7			7,2	7,2			4,5	4,5			4,4	4,4	14
16			4,7	4,5			7,8	7,8			4,4	4,4			6,6	6,6			4,2	4,2			4,2	4,1	16
18			4,3	4,1			7,1	7,1			4,1	4,1			6	6			4	4			3,9	3,9	18
20			4	3,8			6,3	6,3			3,8	3,8			5,5	5,5			3,8	3,7			3,7	3,7	20
22			3,7	3,6			5,7	5,7			3,6	3,6			5	5			3,5	3,5			3,4	3,4	22
24			3,4	3,4			5,1	5,2			3,4	3,4			4,6	4,6			3,3	3,3			3,2	3,2	24
26		3,1	3,2	3,1		4,5	4,7	4,7			3,2	3,2			4,2	4,2			3,1	3,1			3	3	26
28		2,9	2,9	2,9		4,2	4,3	4,3		3	3	3		3,5	3,9	3,9			2,9	2,9			2,8	2,8	28
30		2,7	2,7	2,7		4	4,1	4		2,8	2,8	2,8		3,3	3,6	3,6		2,7	2,7	2,7			2,6	2,6	30
32		2,5	2,5	2,5		3,8	3,8	3,8		2,7	2,6	2,7		3,2	3,3	3,3		2,5	2,5	2,5			2,4	2,4	32
34		2,4	2,4	2,4		3,4	3,4	3,4		2,5	2,5	2,5		3	3,1	3,1		2,3	2,3	2,3			2,2	2,2	34
36		2,2	2,2	2,2	3	3	3	3		2,4	2,3	2,3		2,9	3	3		2,1	2,2	2,2			2,1	2,1	36
38		2,1	2,1	2,1	2,7	2,7	2,7	2,7		2,2	2,2	2,2		2,7	2,7	2,7		2	2	2			1,9	1,9	38
40		1,9	2	2	2,6	2,6	2,6	2,6		2,1	2,1	2,1	2,3	2,4	2,4	2,4		1,9	1,9	1,9			1,8	1,8	40
42		1,8	1,9	1,9	2,4	2,4	2,4	2,4		2	2	2	2,2	2,2	2,2	2,2		1,7	1,8	1,7			1,7	1,7	42
44					2,1	2,1	2,1	2,1		1,9	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,1		1,6	1,6	1,6			1,5	1,6	44
46										1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9		1,5	1,5	1,5			1,4	1,5	46
48													1,7	1,7	1,7	1,7		1,4	1,4	1,4			1,4	1,4	48
50																		1,4	1,4	1,4			1,3	1,3	50

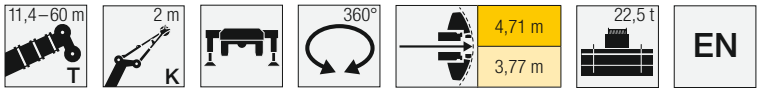
t_271_004_00601_00_000 / 00641_00_000

Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

TK



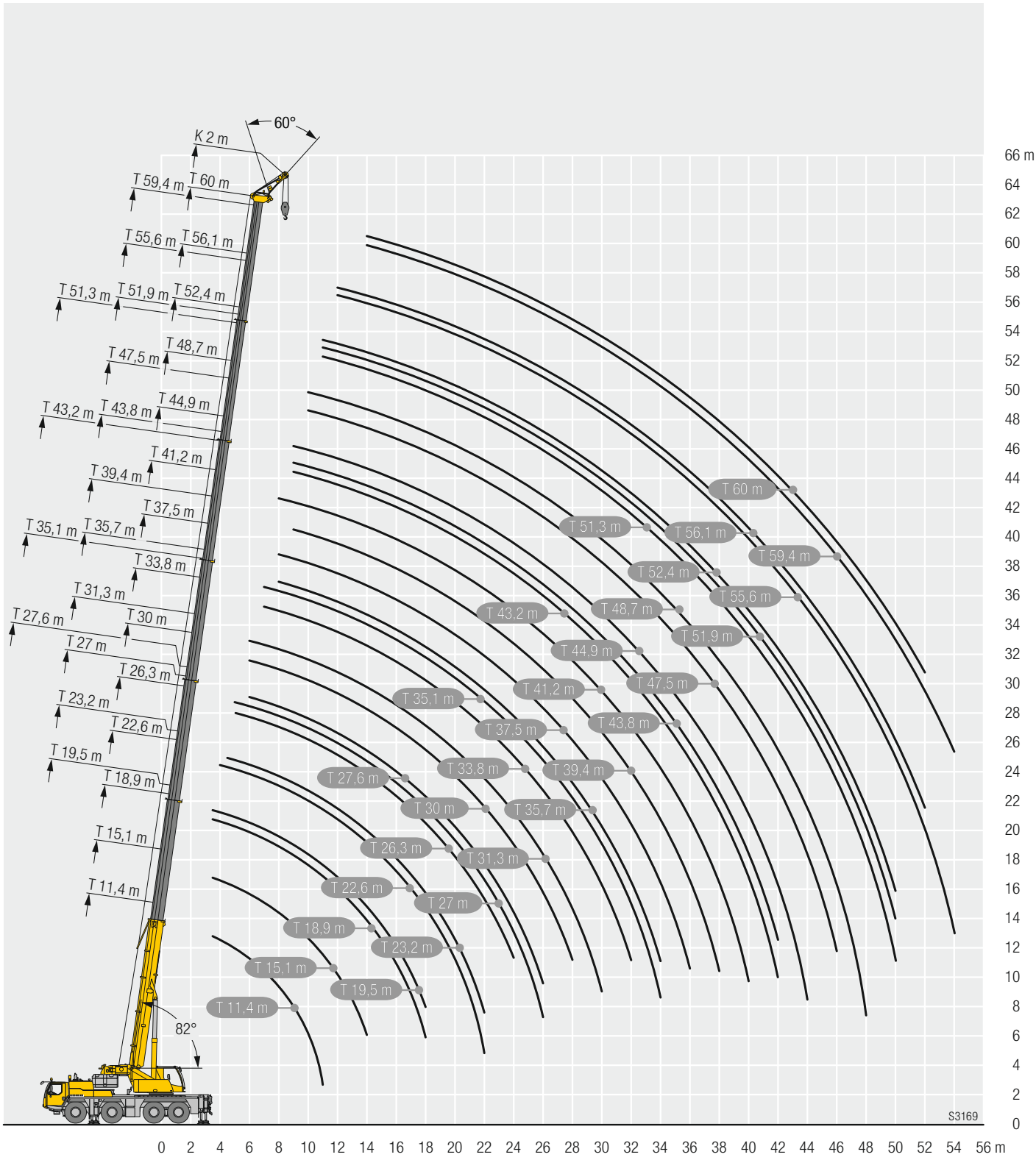
	52,4 m				55,6 m				56,1 m				59,4 m				60 m				
	2 m				2 m				2 m				2 m				2 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
10			5,9																		10
11			5,8	5,8			4,3				4,6										11
12			5,7	5,7			4,3	4,3			4,6	4,6			3,8				3,7		12
14			5,5	5,5			4,2	4,2			4,4	4,4			3,7	3,8			3,6	3,7	14
16			5,2	5,2			4	4			4,2	4,3			3,7	3,7			3,6	3,6	16
18			4,8	4,8			3,8	3,8			4,1	4,1			3,6	3,6			3,5	3,5	18
20			4,5	4,5			3,6	3,6			3,9	3,9			3,4	3,4			3,4	3,4	20
22			4,1	4,2			3,4	3,4			3,7	3,7			3,2	3,3			3,2	3,2	22
24			3,9	3,9			3,2	3,2			3,5	3,5			3,1	3,1			3	3,1	24
26			3,7	3,7			3	3			3,3	3,3			2,9	2,9			2,9	2,9	26
28			3,4	3,4			2,8	2,8			3,1	3,1			2,7	2,7			2,7	2,7	28
30			3,2	3,2			2,6	2,6			2,9	2,9			2,6	2,6			2,6	2,6	30
32		2,7	3	3			2,4	2,5			2,8	2,8			2,4	2,4			2,4	2,4	32
34		2,6	2,8	2,8			2,3	2,3			2,6	2,6			2,3	2,3			2,3	2,3	34
36		2,4	2,6	2,6			2,1	2,2			2,5	2,5			2,2	2,2			2,2	2,2	36
38		2,3	2,5	2,5			2	2			2,3	2,3			2	2,1			2,1	2,1	38
40		2,1	2,4	2,4			1,9	1,9			2,2	2,2			1,9	1,9			1,9	1,9	40
42		2	2,2	2,2			1,8	1,8			2	2			1,8	1,8			1,8	1,8	42
44		1,9	1,9	1,9			1,7	1,7			1,8	1,8			1,7	1,7			1,7	1,7	44
46		1,8	1,8	1,8			1,6	1,6			1,6	1,6			1,6	1,6			1,6	1,6	46
48		1,6	1,6	1,6			1,5	1,5			1,4	1,4			1,4	1,4			1,4	1,4	48
50		1,4	1,4	1,4			1,4	1,4			1,2	1,2			1,2	1,2			1,2	1,2	50
52							1,2	1,2			1	1			1	1			1	1	52
54							1	1							0,8	0,8					54

t_271_004_00601_00_000 / 00641_00_000

Hubhöhen / Lifting heights

Hauteurs de levage / Altezze di sollevamento
Alturas de elevación / Высота подъема

TK



Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstützniveaulierung, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 330 kW (449 PS), max. Drehmoment 2335 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie (EU) 2016/1628, EPA/CARB oder ECE-R.96. Kraftstoffbehälter: 550 l.
Getriebe	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen	Wartungsarme Kranfahrzeugachsen, alle 4 Achsen gelenkt. Achsen 2, 3 und 4 sind Planetenachsen, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferentialsperren.
Gelenkwellen	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung und wartungsfrei.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Lenkung	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse, Intarder am Getriebe.
Fahrerhaus	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 3-reihige Rollendrehverbindung.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit Axialkolben-Verstellpumpen mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregeltem „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Kranfahrerkabine	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 6 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem Telematik. Auslegerlänge: 11,4 m – 60 m.
Ballast	8,8 t Grundballast.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Betriebsarten

K	Doppelklappspitze 9,5 m – 16 m Verstellung 0°; 20°; 40°
K	Montagespitze 2 m Verstellung 0°; 20°; 40°; 60°
NZK	Hydraulisch verstellbare Klappspitze 9,5 m – 16 m Hydraulische Verstellung 0° – 40°

Zusatzausrüstung

2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Zusatzballast	13,7 t für einen Gesamtballast von 22,5 t.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) und 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Crane carrier

Frame	Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile fine grained structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Engine	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 330 kW (449 h.p.), max. torque 2335 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 550 l.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	Low maintenance carrier axles, all 4 axles steered. Axle 2, 3 and 4 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks.
Cardan shaft	All cardan shafts with 70° diagonal toothing and maintenance free.
Suspension	All axles are hydro-pneumatically suspended with automatic leveling. Suspension hydraulically lockable.
Tyres	8 tyres, size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2, 3 and 4. Additional brakes: exhaust flap brake, intarder in gearbox.
Driver's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-manufactured, torsionally rigid steel construction made from high-tensile fine-grain steel. Triple-roller slewing rim.
Crane drive	Diesel-hydraulic with axial variable displacement pumps with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
Control	Electric „Load Sensing" control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear	1 differential ram with safety check valves.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear inversible from released to locked as standard feature.
Crane cab	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tiltable 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	1 base section and 6 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system Telematik. Boom length: 11.4 m – 60 m.
Counterweight	8.8 t basic counterweight.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

Operating modes

K	Double swing-away jib 9.5 m – 16 m Adjustment 0°, 20°, 40°
K	Erection jib 2 m Adjustment 0°, 20°, 40°, 60°
NZK	Hydraulically adjustable swing-away jib 9.5 m – 16 m Hydraulically adjustment 0° – 40°

Additional equipment

2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	13,7 t for a total counterweight of 22,5 t.
Tyres	8 tyres, size 445/95 R 25 (16.00 R 25) and 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Other items of equipment available on request.

The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Châssis porteur

Cadre	Châssis résistant à la torsion de fabrication Liebherr, en acier à grains fins très résistant.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
Moteur	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, à refroidissement par eau, de 330 kW (449 ch), couple max. 2335 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes au directive (EU) 2016/1628, EPA/CARB ou ECE-R.96. Capacité du réservoir à carburant: 550 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Essieux nécessitant peu d'entretien, les 4 essieux sont directeurs. Les essieux 2, 3 et 4 sont des essieux planétaires, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal.
Arbres articulés	Tous les flasques de croisillons avec denture en croix 70° et sans entretien.
Suspension	Tous les essieux sont à suspension hydropneumatique avec mise à niveau automatique. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques	8 pneus de taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Direction	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Freins auxiliaire : par clapet sur échappement, ralentisseur monté sur boîte de vitesse.
Cabine	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentblocs, vitrage de sécurité.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Partie tournante

Cadre	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable, en acier à grain fin haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux.
Entraînement	Diesel hydraulique avec pompes à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés practicables.
Commande	Direction électrique "Load Sensing", 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
Mécanisme de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Commutation en série du mécanisme d'orientation: ouvert et en orientation freinée automatiquement.
Cabine de grue	Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge, «LICCON2», système test, limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique	1 élément de base et 6 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopables indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide, Telematik. Longueur de flèche: 11,4 m – 60 m.
Contrepoids	Plaque de base 8,8 t.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Modes de fonctionnement

K	Double fléchette pliante 9,5 m – 16 m Positionnement à 0°, 20°, 40°
K	Flechette de montage 2 m Positionnement à 0°, 20°, 40°, 60°
NZK	Fléchette pliante à positionnement hydraulique 9,5 m – 16 m Positionnement hydraulique à 0° – 40°

Equipement supplémentaire

2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids additionnel	13,7 t pour un contrepoids total de 22,5 t.
Pneumatiques	8 pneus. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25) et 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Ausstattung / Equipment
Equipement / **Equipaggiamento**
Equipamiento / Оборудование

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
Motore	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 330 kW (449 CV), coppia massima 2335 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Capacità del serbatoio carburante: 550 l.
Cambio	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico. ZF-intarder montato direttamente sul cambio. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale.
Assi	Assi del carro esenti da manutenzione, tutti e sei sterzanti. Assi 2, 3 e 4 hanno riduttore epicicloidale, tutti traenti con blocco differenziale trasversale.
Trasmissione	Tutti gli alberi di trasmissione esenti da manutenzione e con dentatura di accoppiamento a 70°.
Sospensioni	Tutti gli assi hanno sospensioni idropneumatiche con regolazione livello automatica e sono bloccabili idraulicamente.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione pneumatico: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Sterzo	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico. Sistema sterzatura attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni d guida.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2°, 3° e 4° asse. Freno addizionale: valvola agente su impianto di scarico, intarder sul cambio.
Cabina di guida	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah.

Torretta

Telaio	Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. Ralla a 3 file di cuscinetti.
Impianto idraulico	Diesel idraulico, pompe con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza “load sensing”. Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Comando	Comando elettrico “Load sensing”, 4 movimenti di lavoro pilotabili contemporaneamente, due leve di comando manuali a 4 posizioni, autocentranti.
Argano di sollevamento	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla.
Meccanismo d‘inclinazione	1 cilindro differenziale con valvola di non ritorno.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d‘arresto caricato a molla. Rotazione commutabile, controllata idraulicamente o libera.
Cabina del gruista	Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, cabina reclinabile di 20°.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico LICCON2, Testsystem, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
Braccio telescopico	1 elemento base e 6 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili, in modo idraulico, indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido Telematik. Lunghezza del braccio telescopico: 11,4 m – 60 m.
Zavorra	Zavorra base da 8,8 t.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua 24 Volt, 2 batterie ciascuna con 170 Ah.

Modalità di utilizzo

K	Falcone a volata variabile doppio 9,5 m – 16 m Regolazione 0°, 20°, 40°
K	Falconcino da montaggi 2 m Regolazione 0°, 20°, 40°, 60°
NZK	Falcone regolabile idraulicamente 9,5 m – 16 m Regolazione idraulica 0 – 40°

Equipaggiamento addizionale

2° argano	Per l’esercizio a 2 ganci, o per l’esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Zavorra addizionale	13,7 t per il contrappeso totale di 22,5 t.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25) e 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Ausstattung / Equipment
Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / Оборудование

Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 330 kW (449 CV), par de giro máximo 2335 Nm. Según norma (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Depósito de combustible: 550 l.
Caja de cambios	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 2, 3 y 4 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial.
Árboles cardán	Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70º y libres de mantenimiento.
Suspensión	Todos los ejes con suspensión hidroneumática y nivelación automática. Bloqueo hidráulico de suspensión.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2, 3 y 4. Frenos adicionales : Freno de chapaleta de escape, intarder integrado en caja de cambios.
Cabina	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

Superestructura

Bastidor	Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con bombas de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por “Load Sensing”. 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Mando	Mando “Load Sensing” eléctrico, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos.
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con valvulas seguridad de retroceso.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro conmutable libre y bajo presión como equipamiento standard.
Cabina	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20º hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	1 tramo base y 6 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido Telematik. Longitud de pluma: 11,4 m – 60 m.
Lastre	8,8 t toneladas lastre básico.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

Modos de servicio

K	Plumín lateral doble 9,5 m – 16 m Angulación 0°, 20°, 40°
K	Plumin de montaje 2 m Angulación 0°, 20°, 40°, 60°
NZK	Plumín abatible ajustable hidráulicamente 9,5 m – 16 m Regulable hidráulicamente 0° – 40°

Equipamiento adicional/alternativo

Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	13,7 t para un contrapeso total de 22,5 t.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) y 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Otro equipamiento bajo pedido.

Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Ausstattung / Equipment

Equipement / Equipaggiamento
Equipamiento / **Оборудование**

Шасси

Рама шасси	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона.
Двигатель	6-цилиндровый дизель, производство Либхерр, водяное охлаждение, мощность 330 кВт (449 л.с.) макс. крутящий момент 2335 Нм. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Директивой (ЕС) 2016/1628, EPA/ CARB или ECE-R.96. Емкость топливного бака: 550 литров.
Привод	12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения. Гидротормоз ZF установлен непосредственно на приводе. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом.
Мосты	Мосты ходового устройства крана требуют лишь небольшого технического обслуживания, все 4 мостов имеют рулевое управление. Мосты 2, 3 и 4 являются планетарными, все приводные мосты с блокировками межколесного дифференциала.
Карданные валы	Все карданные валы имеют перекрестное зубчатое зацепление под углом 70° и не требуют техобслуживания.
Подвеска	Все мосты имеют гидропневматическую подвеску с автоматическим выставлением уровня. Подвеска может быть гидравлически заблокирована.
Шины	8 односкатных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Рулевое управление	2-контурная система рулевого управления с гидроусилителем. Активное зависящее от скорости рулевое управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных дорожных ситуаций.
Тормоза	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостах, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием наколеса мостов 2, 3 и 4. Дополнительные тормоза: тормозная система клапана свободного выпуска, тормоз-замедлитель коробки передач.
Кабина водителя	Просторная коррозионно-стойкая кабина в комфортном исполнении, на резиновых амортизаторах с остеклением из безопасного стекла.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В.

Поворотная часть

Рама	Крутильно-жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. 3-рядное роликовое опорно-поворотное устройство.
Привод крана	Дизель-гидравлический, управляемый аксиально-поршневой насосос с автоматической регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, привод от двигателя шасси, открытые гидравлические контуры управляемые электрической системой «Load Sensing». Возможно выполнение 4-х рабочих движений одновременно.
Управление	Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений.Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой постоянный гидромотор, канатная лебедка с встроенным планетарным редуктором и со стопорным тормозом с нагрузкой на рессору.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохрани-тельными клапанами обратного хода.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур.
Кабина крановщика	Широкий обзор, безопасное остекление, комфортное оформление, кабина может быть отклонена назад на 20°.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов. Тест-система.
Телескопическая стрела	1 шарнирная секция и 6 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования Telematik. Длина стрелы: 11,4 м – 60 м.
Противовес	8,8 т основной противовес.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи.

Режимы работ

K	Двухсекционный откидной удлинитель 9,5 м – 16 м Рабочие углы 0°, 20°, 40°
K	Монтажный удлинитель стрелы 2 м Рабочие углы 0°, 20°, 40°, 60°
NZK	Гидравлически регулируемый откидной удлинитель 9,5 м – 16 м Гидравлическое изменение угла 0 – 40°

Дополнительное оборудование

Подъемный механизм 2	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя.
Дополнительный противовес	13,7 т для увеличения общего веса противовеса до 22,5 т.
Шины	8 односкатных шин размером 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

На рисунках показаны также принадлежности и спецоснащение, которые не относятся к серийной поставке. Возможны изменения.

Symbolerklärung / Description of symbols

Explication des symboles / Legenda simboli
Descripción de los símbolos / Объяснение символов

Allgemeine Symbole / General symbols / Symboles généraux / Simboli generali / Símbolos generales / Общие символы

Abstützungen
Outriggers
Calage
Stabilizzatori
Estabilizadores
Выносные опоры

Abstützungen – frei auf Reifen
Outriggers – free on tyres
Calage – libre sur pneus
Stabilizzatori – non stabilizzati su gomma
Estabilizadores – sobre neumáticos
Выносные – свободны на колёсах

Achse
Axle
Essieu
Asse
Eje
Мосты

Ausladung
Radius
Portée
Raggio di lavoro
Radio de trabajo
Вылет стрелы

Auslegerlänge
Boom length
Longueur de la flèche
Lunghezza braccio
Longitud de pluma
Длина стрелы

Auslegerstellung
Boom position
Position de la flèche
Posizionamento braccio
Inclinación de pluma
Положение стрелы

Ballast
Counterweight
Contrepoids
Contrappeso
Contrapeso
Противовес

Bereifung
Tyres
Pneumatiques
Pneumatici c
Cubiertas
Шины

Drehwerk / Arbeitsbereich
Slewing gear / Working area
Mécanisme d'orientation / Plage de travail
Rotazione / Raggio di lavoro
Mecanismo de giro /Área de trabajo
Механизм поворота / Рабочая область

Norm
Standard
Norme
Normativa
Norma
Стандарт

Fahrgeschwindigkeit
Driving speed
Vitesse de translation
Velocità su strada
Velocidad
Скорость передвижения

Fahrgeschwindigkeit – Straßengang
Driving speed – Onroad gear
Vitesse de translation – Vitesse de route
Velocità su strada – Andatura su strada
Velocidad – Velocidad en carretera
Скорость передвижения – Передача для движения по дороге

Fahrgeschwindigkeit – Kriechgang
Driving speed – Crawl speed
Vitesse de translation – Marche lente
Velocità su strada – Andatura da cantiere
Velocidad – Marcha cangrejo
Скорость передвижения – Пониженная

Max. Hubhöhe
Max. lifting capacity
Capacité max.
Max. portata
Capacidad de carga máx.
Макс. грузоподъемность

Getriebe
Transmission
Boîte de vitesse
Cambio
Caja de cambios
Коробка передач

Gang
Gear
Vitesse
Velocità
Marcha
Скорость

Hakenflasche / Traglast
Hookblock / Capacity
Moufle à crochet / Capacité de charge
Bozzello / Portata
Pasteca / Capacidad de carga
Крюковая подвеска / грузоподъемность

Hubwerk
Hoist gear
Treuil de levage
Argano
Cabrestante
Механизм подъема

Kranfahrgestell
Crane carrier
Châssis porteur
Autotelaio
Chasis
Шасси

Kranoberwagen
Crane superstructure
Partie tournante de la grue
Torretta
Superestructura
Поворотная платформа крана

Steigfähigkeit
Gradability
Aptitude à gravir les pentes
Pendenza
Capacidad motriz de ascensión
Преодолеваемый угол подъема

Kranspezifische Symbole / Crane specific symbols /
Symboles spécifiques à la grue / Simboli specifici relativi alla gru / Símbolos específicos de grúa / Специфические для крана символы

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique
Braccio telescopico
Pluma telescópica
Телескопическая стрела

Mechanische/hydraulische Klappspitze
Mechanical/hydraulic swing away jib
Fléchette pliante mécanique/hydraulique
Falcone meccanico/idraulico
Plumín lateral mécanico/hidráulico
Механический/гидравлический откидной удлинитель

Montagespitze
Erection jib
Flechette de montage
Falconcino da montaggi
Plumin de montaje
Монтажный удлинитель стрелы

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m^2 pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
6. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
7. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
8. Traglaständerungen vorbehalten.
9. Traglasten über 59,2 t/67,9 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
10. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m^2 per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centre.
6. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
7. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. Lifting capacities above 59,2 t/67,9 t only with additional pulley block/special equipment.
10. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m^2 par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
5. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
6. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
7. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Forces de levage plus de 59,2 t/67,9 t seulement avec moufle additionnel/équipement supplémentaire.
10. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m^2 per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
5. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
6. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
7. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
8. Con riserva di modifiche delle portate.
9. Portate superiori a 59,2 t/67,9 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
10. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m^2 por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
5. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
6. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
7. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
8. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
9. Capacidades de carga superiores a 59,2 t/67,9 t sólo con polipasto/equipo adicional.
10. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измерен от центра вращения.
6. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
7. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
8. Возможно изменение значений грузоподъемности.
9. Грузоподъемость свыше 59,2 т / 67,9 т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.
10. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany
☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99
www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction

Printed in Germany (3) lwe-td-271-04-defisr08-2018